

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

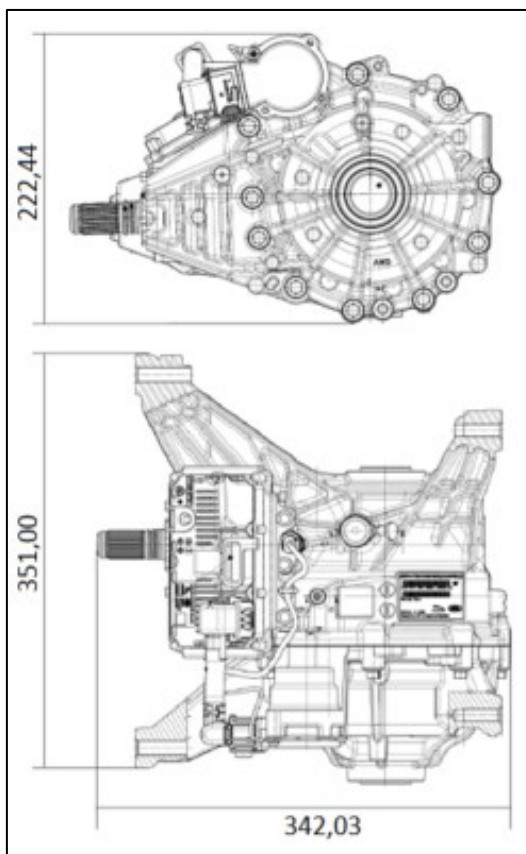
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F198-201	8708.50.80	Diferencial acionador traseiro, constituído de carcaça em liga de alumínio (Al-Si9Cu3 PT AC-46000), motor elétrico sem escovas que produz 0,8 Nm de binário, unidade de controle eletrônica (ECU), sensor de velocidade, retentores e conectores, com razão de transmissão de 1:2,53, corrente máxima do motor elétrico de 30 A a 4.500 rpm, capacidade de óleo de aproximadamente 0,8 litros, temperatura de trabalho do óleo de 125 graus Celsius e temperatura máxima de 170 graus Celsius por 2 horas, com dimensões externas aproximadas de 342 x 222 x 351 mm, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Diferencial acionador traseiro;
- Constituído de carcaça em liga de alumínio (Al-Si9Cu3 PT AC-46000), motor elétrico sem escovas que produz 0,8 Nm de binário, unidade de controle eletrônica (ECU), sensor de velocidade, retentores e conectores;
- Razão de transmissão de 1:2,53;
- Corrente máxima do motor elétrico de 30 A a 4.500 rpm;
- Capacidade de óleo de aproximadamente 0,8 litros;
- temperatura de trabalho do óleo de 125 graus Celsius e temperatura máxima de 170 graus Celsius por 2 horas;
- Dimensões externas aproximadas de 342 x 222 x 351 mm;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de transmissão de força.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de distribuir a potência do motor as rodas traseiras.