

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B113-20I	8708.80.00	Amortecedor de suspensão traseiro com taxa de histerese da força de amortecimento menor ou igual a 100% e força de recuperação do gás de 75 +/- 20n, para veículos híbridos e/ou elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- amortecedor de suspensão frontal;
- taxa de histerese da força de amortecimento menor ou igual a 100%;
- força de recuperação do gás de 75 +/- 20N;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Para utilização em veículos híbridos e/ou elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sistema de absorção de choque de um carro é composto por molas e amortecedores. Os amortecedores não são usados para suportar o peso do veículo, mas para suprimir a vibração e absorver a energia do impacto da estrada quando a mola recupera após a absorção. As molas desempenham um papel na mitigação de impactos, transformando “impactos únicos de alta energia” em “impactos múltiplos de baixa energia”, enquanto os amortecedores reduzem gradualmente “impactos múltiplos de baixa energia”. Se você dirigiu um carro com um amortecedor quebrado, poderá sentir o salto do carro em cada buraco e ondulação, e o amortecedor é usado para suprimir esse salto. Sem amortecedores, é impossível controlar o ricochete da mola. Quando um carro encontra estradas irregulares, ele experimentará fortes saltos e, ao virar, a vibração da mola para cima e para baixo também causará a perda de aderência do pneu e da capacidade de rastreamento.