

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

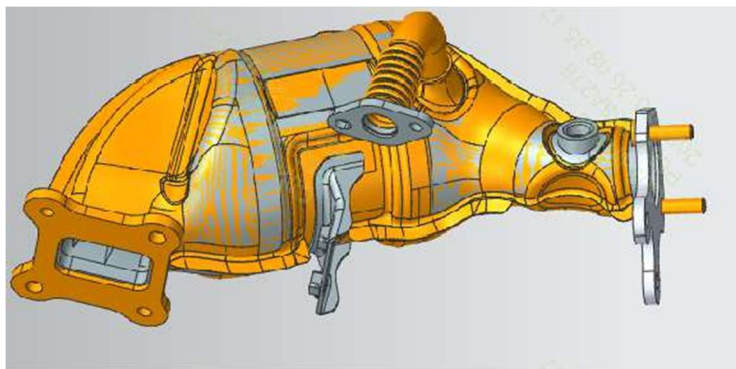
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B108-20I	8421.39.90	Depurador por conversão catalítico, promovendo reações químicas, em altas temperaturas, convertendo os gases em substâncias inofensivas ou pouco inofensivas, reduzindo o ruído de exaustão e absorção de choque, temperatura normal de operação do catalisador 350 graus celsius - 980 graus celsius, vazamento de ar hermético 1 l/min (para pressão de ar estável a 35kpa +/- 5kpa), ponto de fusão do portador 1410 graus celsius, para veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- depurador por conversão catalítico;
- reações químicas, em altas temperaturas;
- temperatura normal de operação do catalisador 350 c - 980 c;
- vazamento de ar hermético $\leq 1 \text{ l/min}$ (para pressão de ar estável a $35 \text{ kpa} \pm 5 \text{ kpa}$);
- ponto de fusão do portador 1410 c

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Para utilização em veículos híbridos e/ou elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Catalisador aplica-se ao sistema de escapamento de todos os modelos de motores a gasolina, reduzindo o conteúdo de poluentes de escapamento e atendendo aos requisitos regulatórios (reduzindo e eliminando o conteúdo de CO, HC, NOx, etc. em poluentes de escapamento para atingir a proposta de purificação de escapamento); o escapamento do motor para garantir a exaustão suave dos gases de escapamento de cada cilindro; reduzindo o ruído de exaustão.