

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

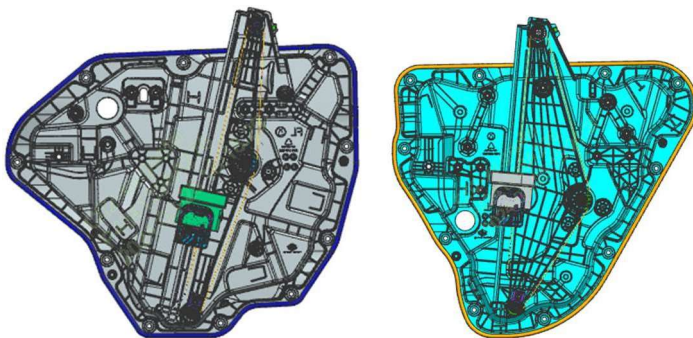
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B106-20I	8501.10.19	Modulo de elevação e regulagem do vidro das portas laterais, com funções de converter o movimento rotacional do motor em um movimento para cima e para baixo do vidro e travar automaticamente em qualquer posição. temperatura de operação: -40 graus celsius + 85 graus celsius , temperatura de armazenamento: - 40 graus celsius + 110 graus celsius, força de compressão maior ou igual 100n, distância de reversão menor 125mm, tensão operacional: 9v-16v, força de bloqueio: 150n-350n, para utilização em veículos híbridos e/ou elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- elevação e regulagem do vidro das portas laterais;
- temperatura de operação: -40°C~+85°C;
- temperatura de armazenamento: -40°C~+110°C;
- força de compressão≤100n;
- distância de reversão>125mm;
- tensão operacional: 9v-16v;
- força de bloqueio: 150n-350n

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Para utilização em veículos híbridos e/ou elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo da porta é uma parte importante do sistema de elevação da porta e é montado no painel interno da porta pelos fixadores. Ele converte o movimento rotacional do motor em um movimento para cima e para baixo do vidro, o que garante que o vidro da janela lateral possa ser enrolado para cima e para baixo de acordo com a trajetória necessária e possa ser travado automaticamente em qualquer posição. A garantia é de 6 anos ou 150.000 quilômetros.

Temperatura de operação: -40°C~+85°C, temperatura de armazenamento: -40°C~+110°C.

Grau de proteção do motor: IP5K4.

O tempo de resposta anti-pinchamento deve estar dentro de 100ms, força de compressão≤100N, distância de reversão>125mm.

Tensão operacional: 9V-16V, força de bloqueio: 150N-350N.

Durabilidade: módulo da porta frontal 30.000 ciclos de elevação, módulo da porta traseira 20.000 ciclos de elevação.