

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

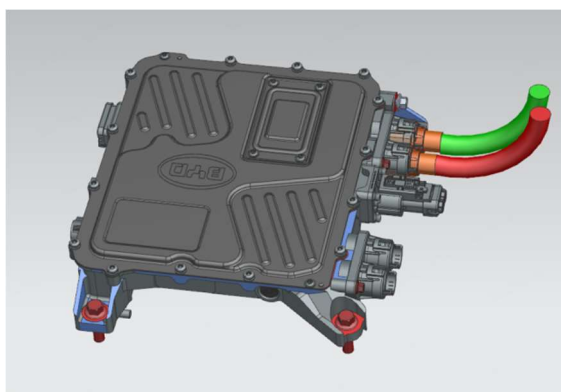
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B50-20I	9032.89.29	<i>Módulo de controle do motor para veículos híbridos/elétricos com potência nominal de saída de 35kW, corrente máxima de saída de 150A e nível de proteção IP67.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

<i>Característica</i>	<i>Parâmetros</i>
<i>Potência Máxima de Saída (kW)</i>	<i>35</i>
<i>Potência Nominal de Saída (kW)</i>	<i>20</i>
<i>Corrente Nominal de Saída (A)</i>	<i>TBD</i>
<i>Corrente Máxima de saída [A]</i>	<i>150</i>
<i>Potência Nominal [KW]</i>	<i>3.3</i>
<i>Eficiência Máxima</i>	<i>>96%</i>
<i>Tensão de Trabalho [VDC]</i>	<i>9-16</i>
<i>Corrente de trabalho [A]</i>	<i><2.5</i>
<i>Nível de Proteção</i>	<i>IP67</i>
<i>Temperatura Ambiente de trabalho [°C]</i>	<i>-40~85</i>

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O módulo de controle do motor para veículos elétricos/híbridos é utilizado em veículos EV e está localizado no compartimento dianteiro do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo de controle do motor para veículos elétricos/híbridos é responsável por converter a corrente contínua da bateria de alimentação em corrente alternada trifásica exigida pelo motor de acionamento.