

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B45-20I	8407.34.90	<i>Conjunto motor de combustão interna, apresentando alta taxa de compressão (15.5 ± 0.1), com temporização variável eletrônica da válvula (VVT) para alcançar ciclos Atkinson ou Miller, com 1498 cilindradas, o bloco de cilindro e o cabeçote do cilindro composto por liga de alumínio, enquanto a tampa da válvula e o coletor de admissão em plástico; com 2 motores elétricos trabalhando de forma sincronizada com o motor combustão: motor 1 (gerador) com potência máxima de geração de energia que varia de 75kW a 90kW e motor 2 com velocidade máxima 16.000 rpm, pico de energia de 132KW a 160KW, torque máximo 316Nm a 325Nm, para veículos automóveis híbridos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Característica	Parâmetros
<i>Taxa de compressão</i>	<i>15,5 +/- 0,1</i>
<i>Cilindrada (cc)</i>	<i>1.498</i>
<i>Ciclo de funcionamento</i>	<i>Atkinson ou Miller</i>
<i>Potência máxima de geração de energia (kW)</i>	<i>75 a 90</i>
<i>Velocidade do motor n° 2 (rpm)</i>	<i>16.000</i>
<i>Pico de energia (kW)</i>	<i>132 a 160</i>
<i>Torque máximo (Nm)</i>	<i>316 a 325</i>

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O conjunto motor é utilizado em veículos híbridos e está localizado no compartimento dianteiro do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto motor tem como função principal movimentar o veículo, mas executando também a geração de energia elétrica que será acumulada na bateria do veículo.