

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

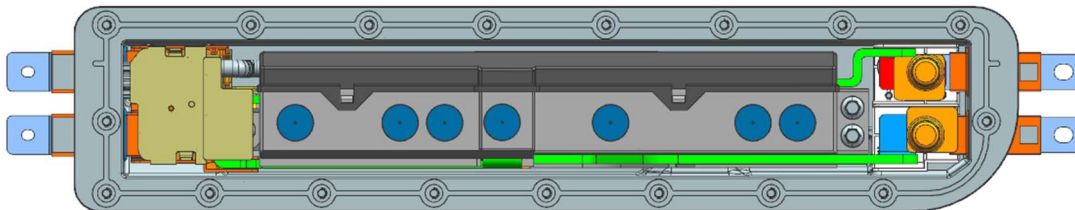
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B43-20I	8504.40.90	Unidade de distribuição de alta tensão da bateria para alimentação do motor elétrico, compressor do ar condicionado, aquecedor, e outros equipamentos elétricos de alta tensão do veículo, com dimensão máxima de 593mmx118mmx94mm, com peso de 4,15 kg, acomodado em uma carcaça de plástico, para veículos automóveis elétricos e ou híbridos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Unidade de distribuição de alta tensão da bateria para alimentação do motor elétrico compressor do ar condicionado, aquecedor, e outros equipamentos elétricos de alta tensão do veículo;
- com dimensão máxima de 593mmx118mmx94mm;
- acomodado em uma carcaça de plástico;
- Peso de 4,15 kg,

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Para utilização em veículos híbridos e/ou elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Distribuição de energia: A abertura e o fechamento do contator são controlados pelo BMS para distribuir a carga do veículo.
Pré-carregamento: O circuito de pré-carga é usado para carregar o capacitor antecipadamente para evitar grandes choques de corrente.

Amostragem de corrente: O módulo de monitoramento de alta tensão detecta o sinal de corrente do circuito principal e o fornece ao BMS para cálculo de corrente.

Quando o circuito de carga está em curto-circuito, o fusível quebra a tempo de proteger a carga.

Supervisão de alta tensão: a unidade de supervisão de alta tensão amostra a tensão do circuito principal e depois a envia para o BASU.

Função de comunicação: A unidade de supervisão HV pode se comunicar com BASU via SPI.