

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

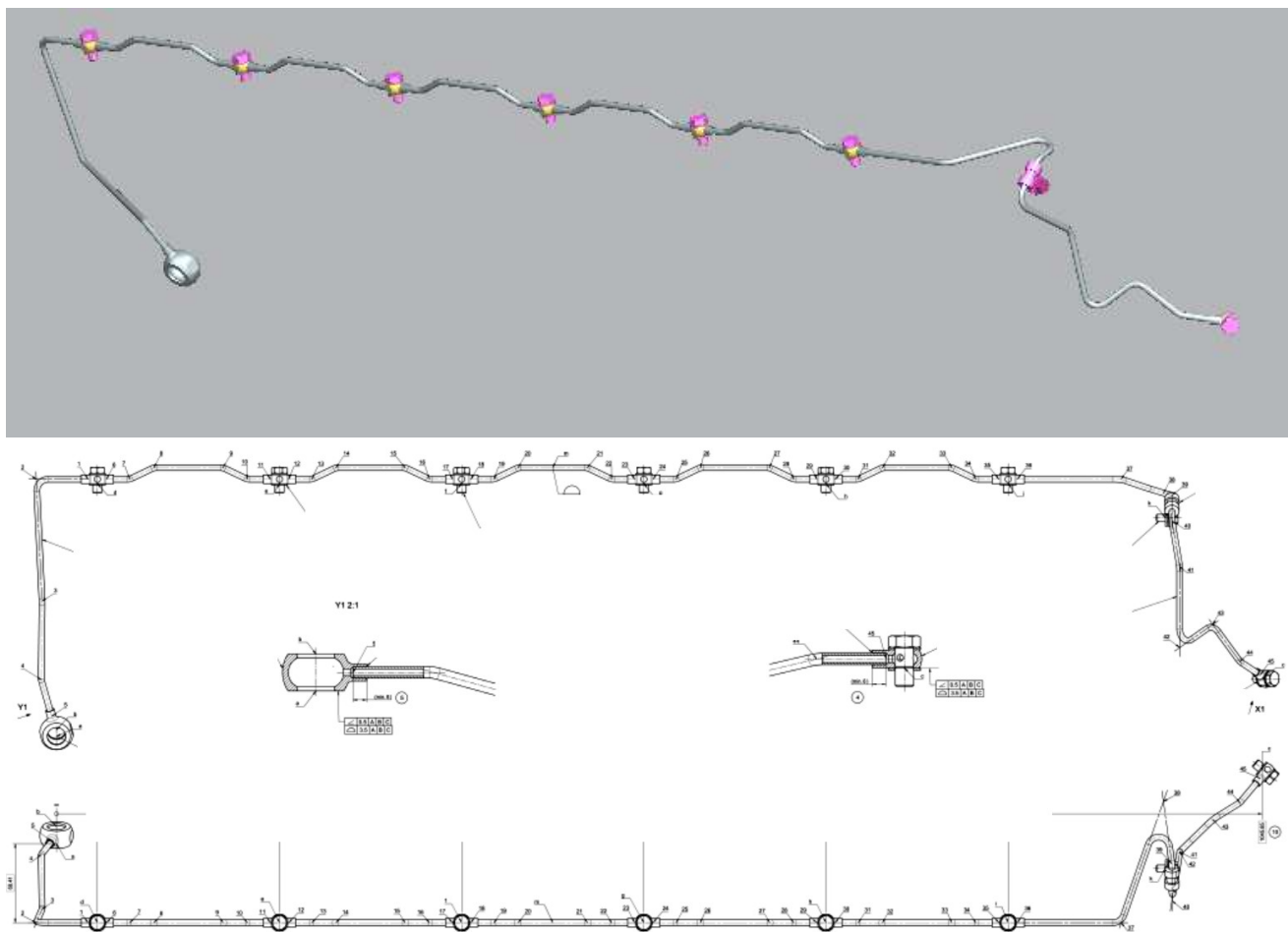
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	8708.99.90	<i>Tubo de combustível em aço sem costura (1.0308 + N) para motores diesel, diâmetro de 5 mm, espessura da parede do tubo de 1 mm, comprimento máximo de 1460 mm, tolerância de 1 mm, pressão de trabalho de até 26 bar, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 140 graus Celsius, solda das conexões por processo de brasagem, tratamento superficial com liga de zinco por processo de eletrodeposição, aplicado em caminhões e ônibus.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo de combustível para motores diesel, em aço sem costura (1.0308 + N), diâmetro de 5mm, espessura da parede do tubo de 1 mm, comprimento máximo de 1460 mm com tolerância de 1 mm, pressão de trabalho de até 26 bar, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 140 graus Celsius, solda das conexões por processo de brasagem e tratamento superficial com liga de Zinco por processo de eletrodeposição.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.

3. Aplicação do item importado:

O tubo de combustível é aplicado em motores de ignição por compressão em caminhões e ônibus, cujo processo de produção e controle de qualidade demandam de uma série de requisitos, pois trata-se de um item de segurança veicular.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo tem a função de conduzir o combustível Diesel para os bicos injetores do motor de ignição por compressão com o objetivo de assegurar o correto funcionamento do motor.