

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

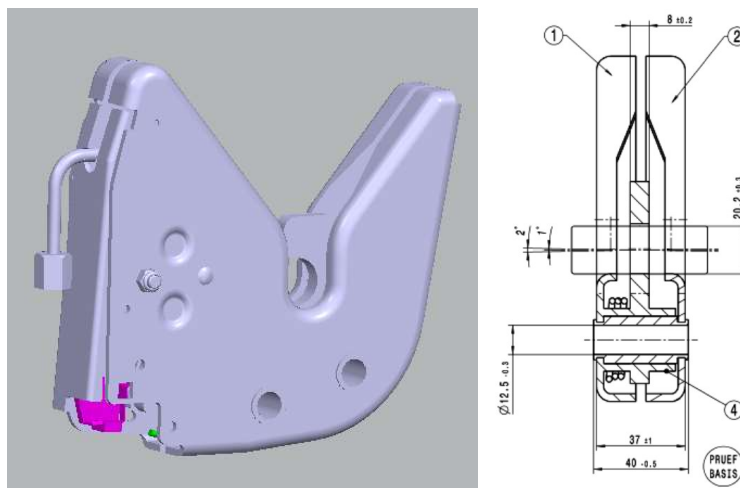
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> )	8302.30.00	Trava da cabina em liga de aço (S420MC), espessura de 40 mm, peso máximo de 2,2 kg, força mínima suportada de 60 KN, tratamento superficial em zinco por eletrodeposição, lubrificação com graxa do tipo “Molykote”, com atuador hidráulico para abertura da trava, conector de contato elétrico com 3 pinos, chicote elétrico com comprimento máximo de 410 mm, utilizada em caminhões.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Trava da cabina do caminhão, em liga de aço (S420MC), tratamento superficial através de zinco por eletrodeposição, força mínima suportada de 60 KN, lubrificação de todas as partes moveis com graxa do tipo “Molykote”, com atuador hidráulico para abertura da trava, conector com 3 pinos de contato elétrico, chicote elétrico com comprimento máximo de 410 mm, peso máximo de 2,2 kg e largura de 40 mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A trava da cabina será aplicada no chassi no caminhão.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A trava tem a função de item de segurança, pois realiza o travamento e evita o basculamento indevido da cabina.

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.