

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

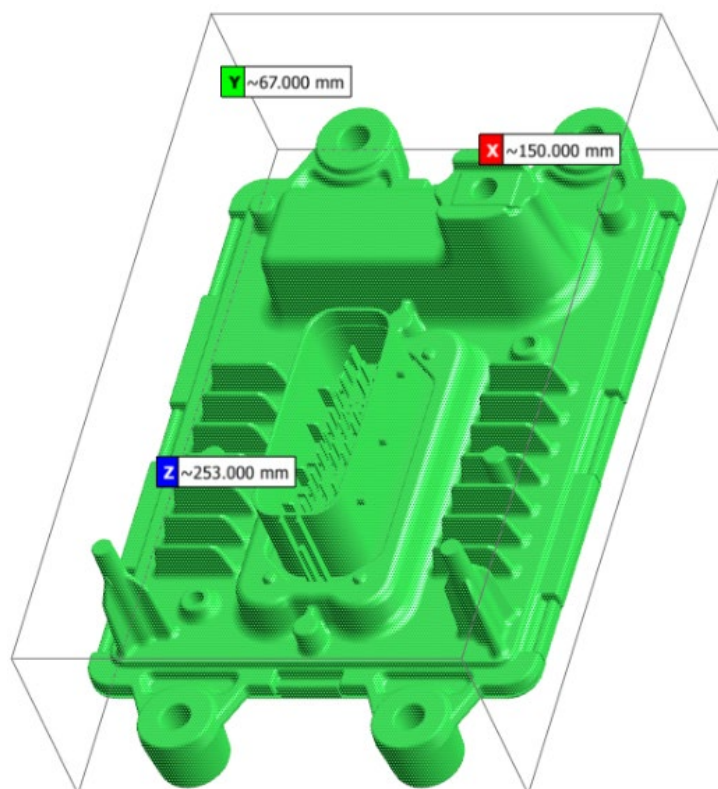
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F257-16I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de pós-tratamento dos gases de escape, utilizada em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus, que realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de pós-tratamento de gases e os sensores do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e do sistema de dosagem de diesel (DDS), com carcaça fabricada em liga de alumínio fundida (material AlSi12Cu1), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos, conector com 62 vias e peso na faixa de 910 g a 930 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui carcaça fabricada em liga de alumínio fundida (material AlSi12Cu1), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos (microcontroladores, capacitores, transistores, entre outros), firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos e conector com 62 vias;
- Dimensões aproximadas da Unidade de controle eletrônico (ECU): 150 mm x 67 mm x 253 mm;
- Peso aproximado da Unidade de controle eletrônico (ECU): peso na faixa de 910 g a 930 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para controlar os sensores e atuadores do sistema de pós-tratamento dos gases de escape de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico (ECU) em análise realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de pós-tratamento de gases e os sensores do Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) e do Sistema de Dosagem de Diesel (DDS), com o objetivo de controlar os níveis de emissões dos gases de escape de motores diesel de veículos caminhões e ônibus.