

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

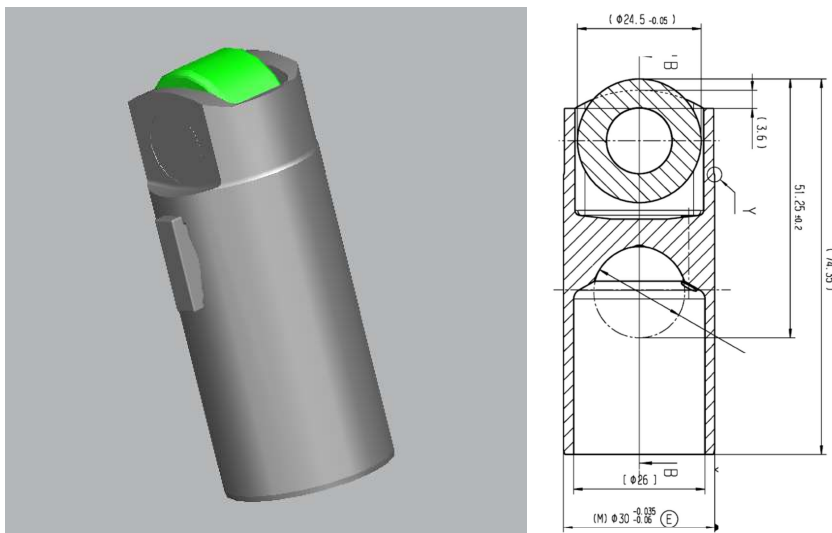
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	8409.99.99	Tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape para caminhão e ônibus, formato rolete, carcaça em liga de aço de alta qualidade (16MnCR5), comprimento máximo de 75 mm, peso máximo de 0,220 kg, rolete em liga de aço inox de alta qualidade (100Cr6), diâmetro máximo de 24,5 mm, espessura máxima de 14 mm, parafuso de fixação em liga de cobre (CuAl10Ni5Fe4), diâmetro externo máximo de 32,5 mm, raio máximo para acoplamento da vareta de 9,85 mm, aplicado em motores de ignição por compressão com cilindrada de até 13.000 cm ³ .

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape para caminhões e ônibus, formato rolete, carcaça em liga de aço de alta qualidade (16MnCR5), comprimento máximo de 75 mm, peso máximo de 0,220 kg, rolete em liga de aço inox de alta qualidade (100Cr6), diâmetro máximo de 24,5 mm, espessura máxima de 14 mm, parafuso de fixação em liga de cobre (CuAl10Ni5Fe4), diâmetro externo máximo de 32,5 mm, raio máximo para acoplamento da vareta de 9,85 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape é aplicado em motores de ignição por compressão com cilindrada de até 13.000 cm³, utilizado em caminhões e ônibus.

¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape para motores de ignição por compressão tem a função de eliminar as folgas provocadas pelo desgaste do motor, além de preservar a regulação do tempo de abertura e fechamento das válvulas do motor.