

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

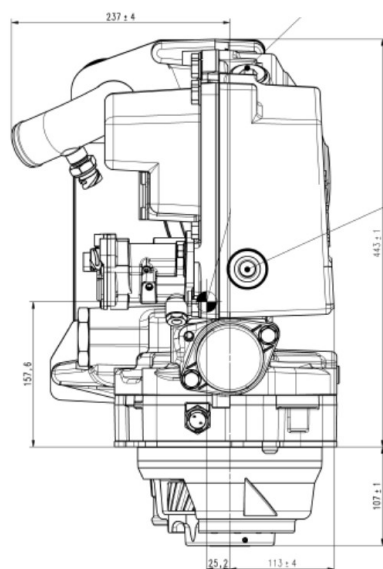
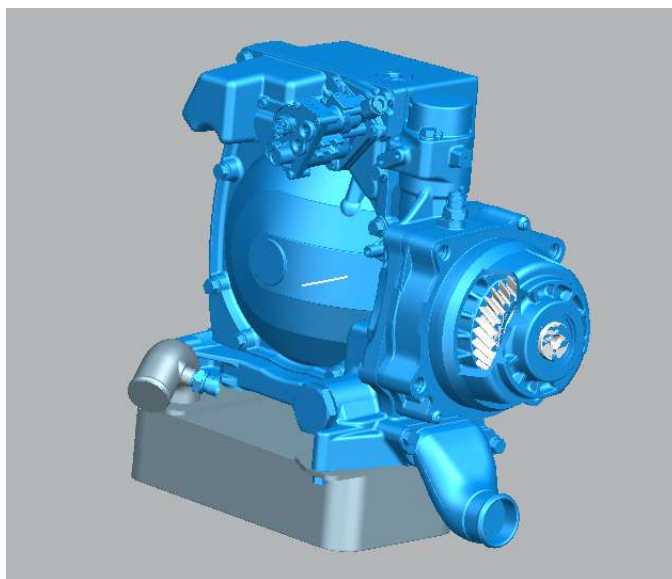
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	8708.30.90	Retardador hidrodinâmico do freio motor, altura de 550 mm, tolerância de 2 mm, peso máximo de 75 kg, tensão nominal de trabalho de 24 V, capacidade máxima de 6,9 litros de óleo lubrificante, torque máximo de frenagem acima de 1.500 Nm, engrenagem com até 35 dentes, com trocador de calor integrado e sensor de temperatura e pressão, aplicado em caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Retardador hidrodinâmico com torque máximo de frenagem acima de 1.500 Nm, peso máximo de 75 kg, tensão nominal de trabalho de 24 V, capacidade máxima de óleo lubrificante de 6,9 litros, com engrenagem para transmissão de força com até 35 dentes, com trocador de calor e sensor de temperatura e pressão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O retardador hidrodinâmico é aplicado no sistema de freio dos veículos comerciais, caminhão e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O retardador hidrodinâmico do freio motor é responsável por auxiliar o freio do veículo, o qual através do sistema hidrodinâmico é possível desacelerar o veículo através da rotação do motor, possibilita maior estabilidade e maior eficiência no momento da frenagem do veículo.

¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.