

CATÁLOGO TÉCNICO

1. Proposta de Descrição da Autopeça

Conjunto da alavanca do freio de estacionamento com mecanismo de catraca e travamento e base de fixação, constituída de aço de estampagem de baixo teor de carbono (SAE J2340), para aplicação em veículos automóveis.

2. Informações Técnicas Detalhadas

O subsistema de aplicação do freio de estacionamento transforma a força da alavanca de mão e se desloca em força para o subsistema de freio da base (rodas) traseira. A alavanca do freio de estacionamento mantém mecanicamente a força e o deslocamento do sistema de freio até que seja liberado pelo motorista. O mecanismo do freio de estacionamento ativa um interruptor que fornece um sinal elétrico que é usado para avisar o operador de que o sistema está ativado. Componentes Base = Alavanca / Mecanismo de Catraca ou Travamento / Base fixação. Peso de aproximadamente 3kg e dimensões de aproximadamente 422x184x83 milímetros.

3. Materiais Utilizados

Aço (SAE J2340), plástico, borracha

4. Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Os Componentes Base acima descritos de acordo com o package de cada aplicação.

