

Bomba de vácuo mecânica para motor de veículos automotores, com capacidade de gerar vácuo de pelo menos -50 kPa em no máximo 6,5 segundos e capacidade de gerar vácuo máximo de -96 kPa, no sistema de frenagem do veículo, com temperatura atmosférica de operação na faixa de -40 graus Celsius a 120 graus Celsius e peso máximo de 0,711 kg.

Materiais:

Carcaça e Tampa em Alumínio.

Vedadores em Borracha.

Componentes em Plásticos e Metálicos.

NCM 8414.10.00
SDIC F229-16I

Bomba de vácuo mecânica para motor de veículos automotores

