

CATÁLOGO TÉCNICO PARA CONCESSÃO DE EX-TARIFÁRIO

1) Redação Proposta para Novo Ex-Tarifário:

Transdutor piezo elétrico para sistemas pneumáticos, com alimentação de 4,75 V a 5,25 V e sinal de tensão de saída de 0,5 V a 4,5 V, proporcional à pressão da linha pneumática entre 0,4 bar a 12,0 bar, montado em carcaça metálica com conector plástico em PPE+PA, que atenda aplicação automotiva, conforme norma IATF vigente.

2) NCM:

9026.20.90

3) Descrição detalhada do Produto / Informações Técnicas / Aplicação / Composição:

Transdutor de pressão pneumático responsável pelo envio de sinal de tensão proporcional à pressão disponível no circuito ou reservatório de freio pneumático do veículo. Possui conector elétrico de três terminais para: tensão de alimentação, terra e sinal de saída. Trabalha sob tensão nominal de 5 VDC e possui range de operação de 4,75 V a 5,25 V; pressão de trabalho de 0 à 16 Bar, e pressão máxima de 20 Bar. Tensão de saída é diretamente proporcional a pressão de entrada conforme função de transferência indicada, e possui precisão de 3%. Temperatura de operação de menos 40 graus Celsius a mais 135 graus Celsius, e classificação de proteção contra entrada de pó e água IP6k9k conforme norma ISO20653. Dimensões máximas dadas por 47,69mm x 23,37mm x 23,37mm e peso líquido de 35 gramas montado em um circuito pneumático através de uma conexão roscada M12x1,5 e ao chicote do veículo através de um conector elétrico de três vias. O sinal de tensão de saída do transdutor é utilizado para indicação da pressão de ar circuito ou reservatório de freio pneumático do veículo no painel do veículo.

Informações técnicas :

Tensão operacional: 4,75 a 5,25 V

Consumo máximo: 10,0 mA

Pressão de teste: 20 Bar

Faixa de temperatura de operação: -40°C a +135°C

Classe de proteção: IP6k9k – ISO20653

Informações técnicas adicionais:

- Utilizado em veículos com motores Ciclo Diesel com freio pneumático;

4) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:

