

CATÁLOGO TÉCNICO PARA CONCESSÃO DE EX-TARIFÁRIO

1) Redação Proposta para Novo Ex-Tarifario:

Sensor de pressão diferencial, componente eletrônico com circuitos integrados, composto por um único bloco na cor preta, com conector elétrico de 4 pinos, para ligação ao chicote do veículo e duas entradas para mangueira com diâmetro de 13 mm; construído em uma caixa de 88/22/36 mm.

2) NCM:

9026.20.90

3) Descrição detalhada do Produto / Informações Técnicas / Aplicação / Composição:

O sensor de pressão diferencial mede a diferença de pressão entre suas duas portas. Este tipo de sensor é usado quando não é necessário ter uma leitura de pressão absoluta e sim a leitura da diferença de pressão entre dois pontos de um sistema.

Nos veículos diesel este sensor fica instalado na caixa "GAS BOX" a qual elimina a poluição gerada pela queima do óleo diesel durante o funcionamento do motor do veículo, não liberando gases nocivos e particulados pelo cano de escapamento à atmosfera.

No interior no "GAS BOX" existe um elemento catalizador que é responsável pela filtragem e retirada dos elementos particulados dos gases provenientes da queima do óleo diesel. O sensor de pressão diferencial tem uma de suas portas instalada antes do elemento catalítico e outra após o elemento catalítico de forma a monitorar a pressão dos gases que entram e que saem do catalizador.

4) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:

