

**NCM 8482.10.90**

### **Proposta de Descrição da Autopeça**

Rolamento de esferas em carreira dupla, diâmetro externo de 78 mm, diâmetro interno de 41,5 mm, fabricado em aço forjado, selagem contra sujidade e lubrificação permanente por graxa, com encoder integrado (sensor de velocidade), com separadores de esferas em poliamida.

### **Informações Técnicas Detalhadas**

Rolamento de esferas em carreira dupla, que transfere o movimento gerado pelo motor às rodas/pneus do veículo, suportando as cargas axiais e radiais geradas pelo veículo durante sua condução/manobras, objetivando também, a menor resistência ao rolamento. O rolamento é composto por anéis internos e externos em aço liga forjados, esferas de aço forjadas, separador de esferas em poliamida, envolto em graxa e sensor de rotação magnéticos integrado. Adicionalmente a vedação deve suportar os diversos intemperes durante a vida útil do rolamento.

O rolamento então é fixado na manga de eixo, por interferência axial. O cubo de roda também é fixado ao rolamento por interferência axial ao furo interno do rolamento.

### **Materiais Utilizados**

- Anéis internos e externos: Aço liga com ultra baixo teor de enxofre e forjados a quente.
- Esferas: Aço liga com ultra baixo teor de enxofre e forjados a quente.
- Separador de esferas: Poliamida PA66 com fibra de vidro, livre de DPPD
- Graxa: Lubrificante permanente (*black box*)
- Sensor de velocidade: Poliamida PA6, combinado com ferrite, resistente a intemperes.

### **Rolamento**



### **Montagem**

