

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

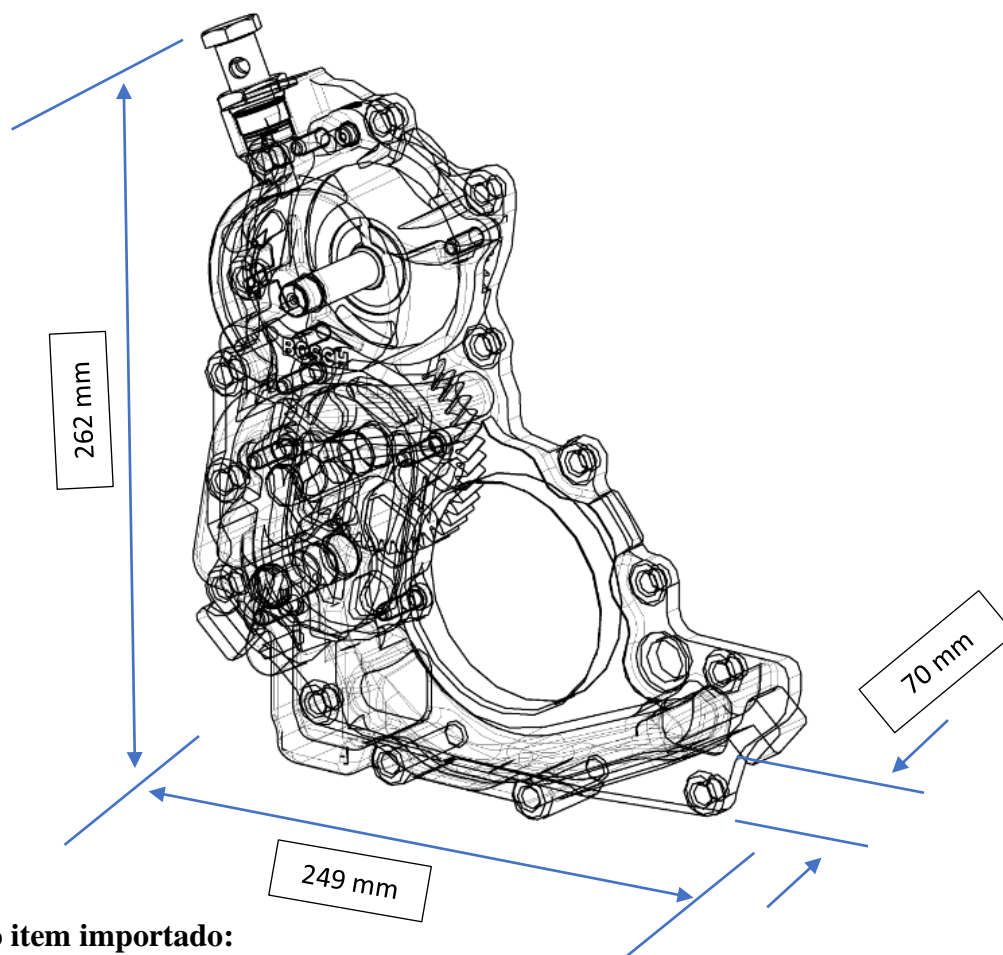
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F154-16I	8413.30.30	Bomba de óleo integrada com vácuo do sistema de freio que auxilia a geração de pressão negativa para o servo freio, com volume de 4,5 a 9,0 l pressão de trabalho de 0,8 a 0,9 bar; velocidade do motor entre 800 e 3900 rpm e vazão de 12 a 68 l/min; dimensões máximas aproximadas de 249 mm x 262 mm x 70 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de óleo integrada com vácuo do sistema de freio que auxilia a geração de pressão negativa para o servo freio, com volume de 4,5 a 9,0 l pressão de trabalho de 0,8 a 0,9 bar; velocidade do motor entre 800 e 3900 rpm e vazão de 12 a 68 l/min, carcaça de alumínio e elementos internos em aço; Dimensão máx.: 249 x 262 x 70 mm, peso máx. 2,800 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

- Motor de pistão de ignição por compressão em veículos comerciais leves

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Bomba de óleo tem a função de transportar o óleo do cárter para que o óleo atinja as galerias lubrificando os componentes internos do motor. Ela mantém a pressão e a vazão de óleo dentro do ideal e desloca o óleo por meio da rotação das engrenagens durante o funcionamento do motor, sendo esse impossibilitado de funcionar sem lubrificação.