

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
F152-16I	8708.10.00	Travessa de perfil extrudado, feito de liga de alumínio 6061 e espessura máxima de 6,0 mm, localizada próxima ao para-choque dianteiro / traseiro do veículo, apresenta tipologia curva ao longo de seu comprimento em y e com a função primária de absorver energia de impactos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

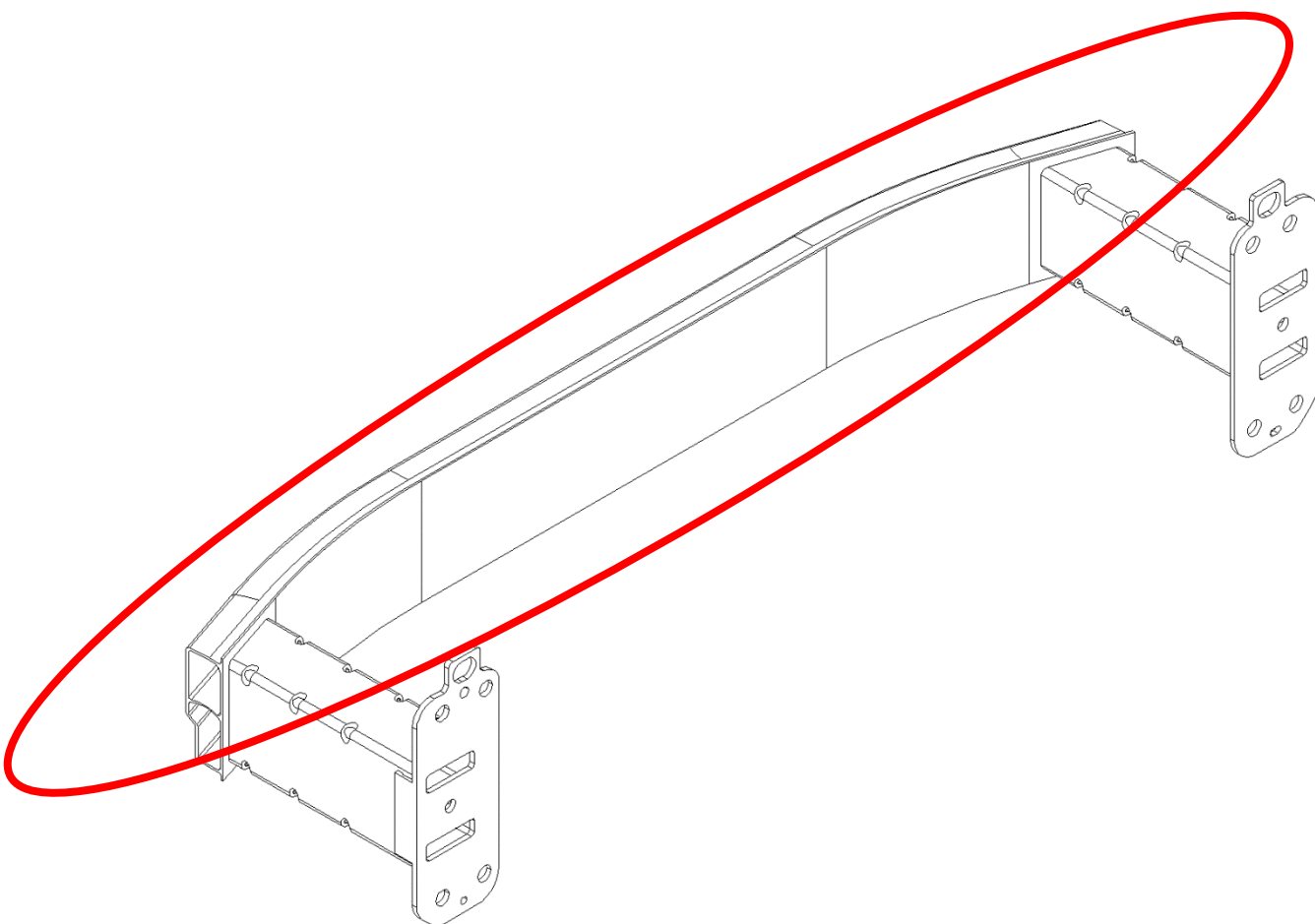
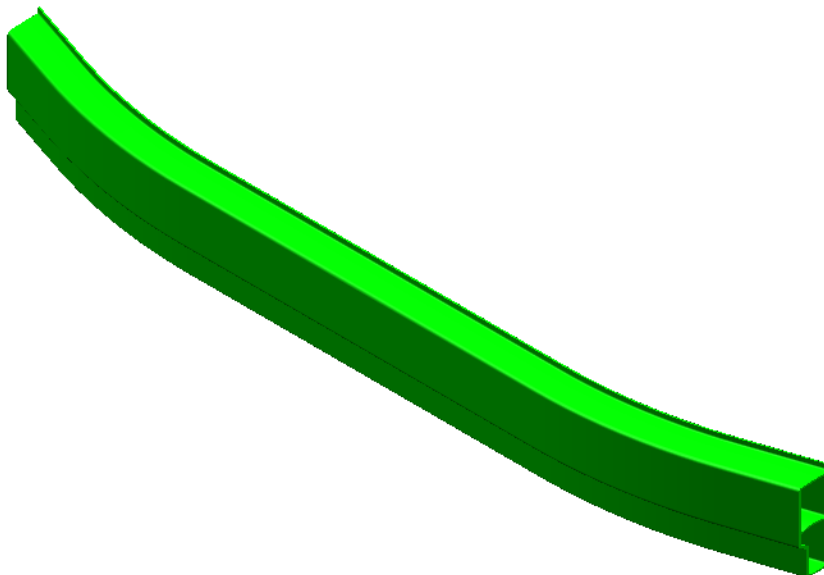
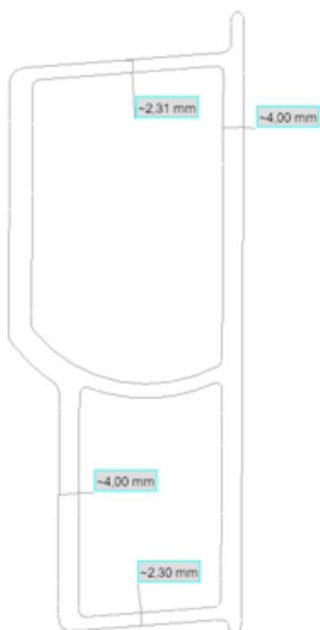
- Função primária de segurança e de a garantir reparabilidade do carro. Esse componente é localizado logo próximo ao filo do para-choque dianteiro / traseiro, e atua em batidas de baixa velocidade, evitando que a energia de impacto de colisões leves no trânsito se propague para outros componentes do carro, como longarinas e radiador (dianteiro) ou porta-malas (traseiro), e assim evita-se que as peças tenham que ser substituídas ou reparadas mediante a acidentes corriqueiros de trânsito, por consequência esse componente permite um custo menor em caso de reparação e influencia diretamente na redução de preço de um seguro automotivo.
- Outra função dessas travessas se dá em impactos de alta velocidade. Neste caso, elas possuem função de absorver e redirecionar a energia para as longarinas de forma adequada, garantindo a performance de dissipação de energia e deformação programada, a fim de assegurar a integridade física dos ocupantes do veículo.
- O alumínio é um excelente material para esses objetivos de performance, e além disso, agrega o valor de ser consideravelmente menos denso se comparado ao aço, o que garante um menor do peso do veículo, consequente gera redução de consumo e aumenta a eficiência energética.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

DIANTEIRO



TRASEIRO

