

NCM 8413.30.30

Proposta de Descrição da Autopeça

Bomba de óleo variável de duplo estágio, constituída de corpo principal em alumínio injetado, roda dentada motora sinterizada de 35 dentes conectada à força motriz, tubo de sucção de óleo em material plástico e duas engrenagens internas de dez dentes para transmissão do movimento rotativo e massa total do conjunto de aproximadamente 1.700 gramas, com pressão de saída máxima nominal de 3,3 bar e dimensões externas de 195 mm x 161 mm x 100 mm.

Informações Técnicas Detalhadas

A bomba de óleo variável de duplo estágio é parte integrante do sistema de lubrificação do motor e tem como função principal fazer a sucção do óleo do cárter do motor, pressurizá-lo e distribuí-lo em diversas regiões do mesmo, de modo a garantir a conservação e vida útil dos componentes móveis do motor.

Materiais Utilizados

Carcaça e tampa em alumínio injetado conforme DIN EN 1706 AlSi9Cu3(Fe), roda dentada sinterizada, tubo de sucção plástico em >PA66-GF30< e componentes internos em materiais diversos.

Dimensões externas: 195mm x 161mm x 100mm.

