

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F146-16I	9032.89.21	Módulo eletrônico para gerenciamento do sistema múltiplo do controle de estabilidade (dynamics stability control) e tipo EBC460, por meio de software dedicado, utilizando a rede CAN para se comunicar com o demais sistema dos veículos automotores; dimensões máximas aproximadas de 131,90 mm x 118,35 mm x 122,73 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução.
- O sistema ESC corrige o sobre-esterço e o subesterço do veículo, realizando controle motor e controle hidráulico aplicando torque frenante em cada roda individualmente.
- O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compara-a com a trajetória real do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real divergirem, o sistema ESC intervém para controlar o substerço ou o sobre-esterço do veículo.
 - Subesterço: comportamento em curva em que o veículo sai de frente (as rodas dianteiras perdem aderência antes), aumentando o raio da curva.
 - Sobre-esterço: comportamento em curva em que o veículo sai de traseira (as rodas traseiras perdem aderência antes), diminuindo o raio da curva.
- Dados técnicos:
 - Tensão de entrada: 12V
 - Temperatura de operação: -30°C a 110°C
 - Peso: ~ 2,0 Kg.
- Composição:
 - Alumínio;
 - Componentes eletrônicos;
 - Plástico pbt reforçado com fibra de vidro.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos automotores de passeio e comerciais leves.

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

