

Proposta de Descrição da Autopeça

Barra do tipo radial para união e articulação da barra estabilizadora de veículos automóveis, composta de uma barra fabricada em aço alto carbono e superfície protegida através de autoforese, com resistência à tração de no mínimo 1.320 Mpa, junta esférica fabricada em aço estrutural SCM435 com tratamento de normalização e têmpera com dureza entre 33 e 37 HRC protegida com capa de borracha de Cloropreno (CR) e com rolamento em (POM).

Informações Técnicas Detalhadas

Barra com junta esférica para conexão tipo radial da barra estabilizadora ao sistema de suspensão de veículos automóveis.

Materiais Utilizados

Barra principal de aço alto carbono e superfície protegida através de autoforese, junta esférica fabricada em aço estrutural SCM435 com tratamento de normalização e têmpera, proteção da junta esférica em borracha CR

