



Tubo de Escape

NCM: 8708.92.00

Descrição:

Tubo aplicado no silencioso do sistema de exaustao de veiculos com motores de combustao interna e saida de escape direcionada para o lado esquerdo do veiculo, conformado hidraulicamente em material de aço inox austenitico DIN 1.4301 (AISI 304), com diametro nominal de 127mm e espessura de 1,5mm.

Especificação:

Tubo de escape compreendido de: Tubos cilindricos flageados, Tubo conformado hidraulicamente, Tubos flexiveis, Cabo retentor e Suporte de fixacao, todos fabricados em aco inoxidavel.

O tubo de escape e montado no silencioso principal (que trata os gases antes de enviar para a atmosfera) em uma extremidade e na outra acoplado ao segundo silencioso (que atenua o ru\_do do motor), ele e responsavel por conduzir os gases de escape do motor para atmosfera.

O tubo de escape opera nas seguintes condicoes:

Temperatura do gas de escape

- Media:500°C
- Maxima: 650°C

Vazao: (a Temperatura=650° C e Pressao=1,3 bar) 39 kg/min

Material:

Liga de aço inoxidavel austenitico DIN 1.4301 (AISI 304) com Cromo, Niquel, com tratamentos especificos para aumento de resistencia a corrosao.