

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

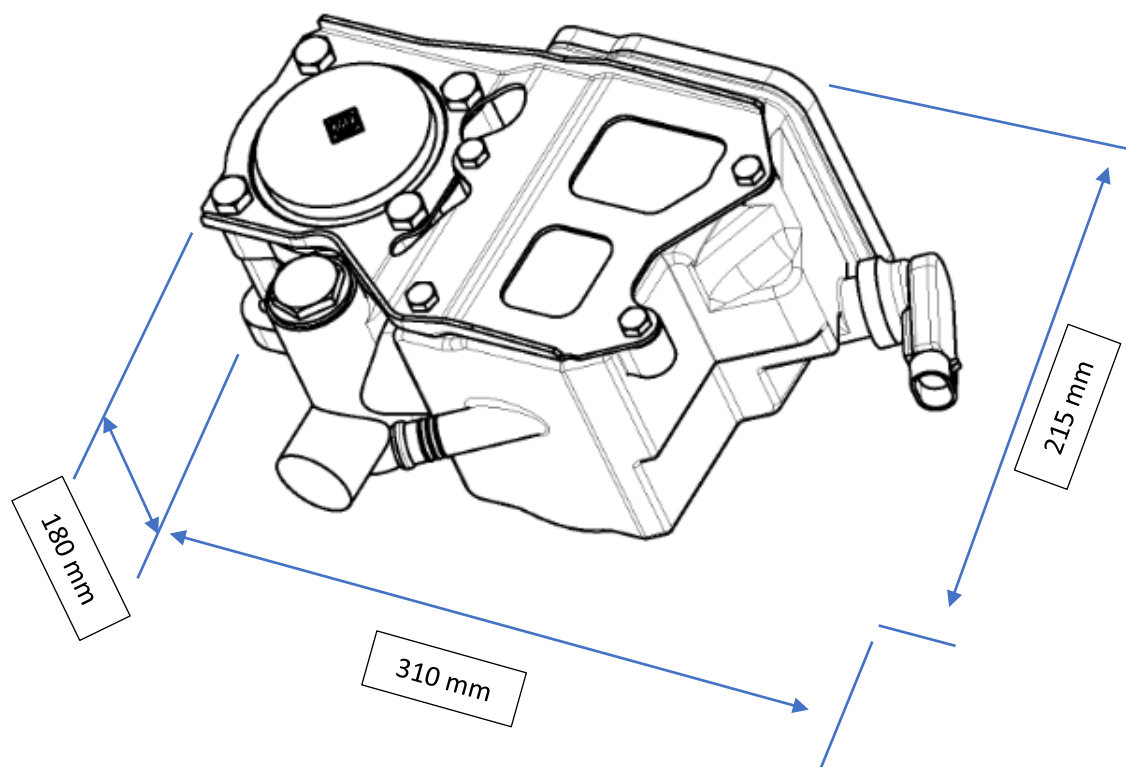
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F16-16I	8413.60.19	Bomba de direção hidráulica, volumétrica rotativa, tipo palheta, pressão máxima de operação até 110 bar, com reservatório de rotação, deslocamento anti-horário, fluxo de óleo teórico até 17,5 cm ³ /U, e fluxo controlado até 9 dm ³ /min, rotação mínima de 500 rpm e máxima 3.600 rpm, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 130 graus Celsius; dimensões máximas aproximadas de 180 mm x 215 mm x 310 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de direção hidráulica, volumétrica rotativa, tipo palhetas, pressão máxima de operação até 100 bar (+10bar), com reservatório de rotação, deslocamento anti horário, com fluxo de óleo teórico até 17,5 cm³/U, e fluxo controlado até 9 dm³/min, rotação mín. 500 rpm e máx. 3600 rpm, temperatura de trabalho -40 °C a 130 °C;
- Carcaça de alumínio com elementos internos em aço, reservatório plástico com sensor e chapa de fixação em aço;
- Dim. máx.: 180 x 215 x 310 mm, peso máx. 3,215 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

- Motor de pistão de ignição por compressão em veículos comerciais leves

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Bomba de óleo tem a função de transportar o óleo do cárter para que o óleo atinja as galerias lubrificando os componentes internos do motor. Ela mantém a pressão e a vazão de óleo dentro do ideal e desloca o óleo por meio da rotação das engrenagens durante o funcionamento do motor, sendo esse impossibilitado de funcionar sem lubrificação.