

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

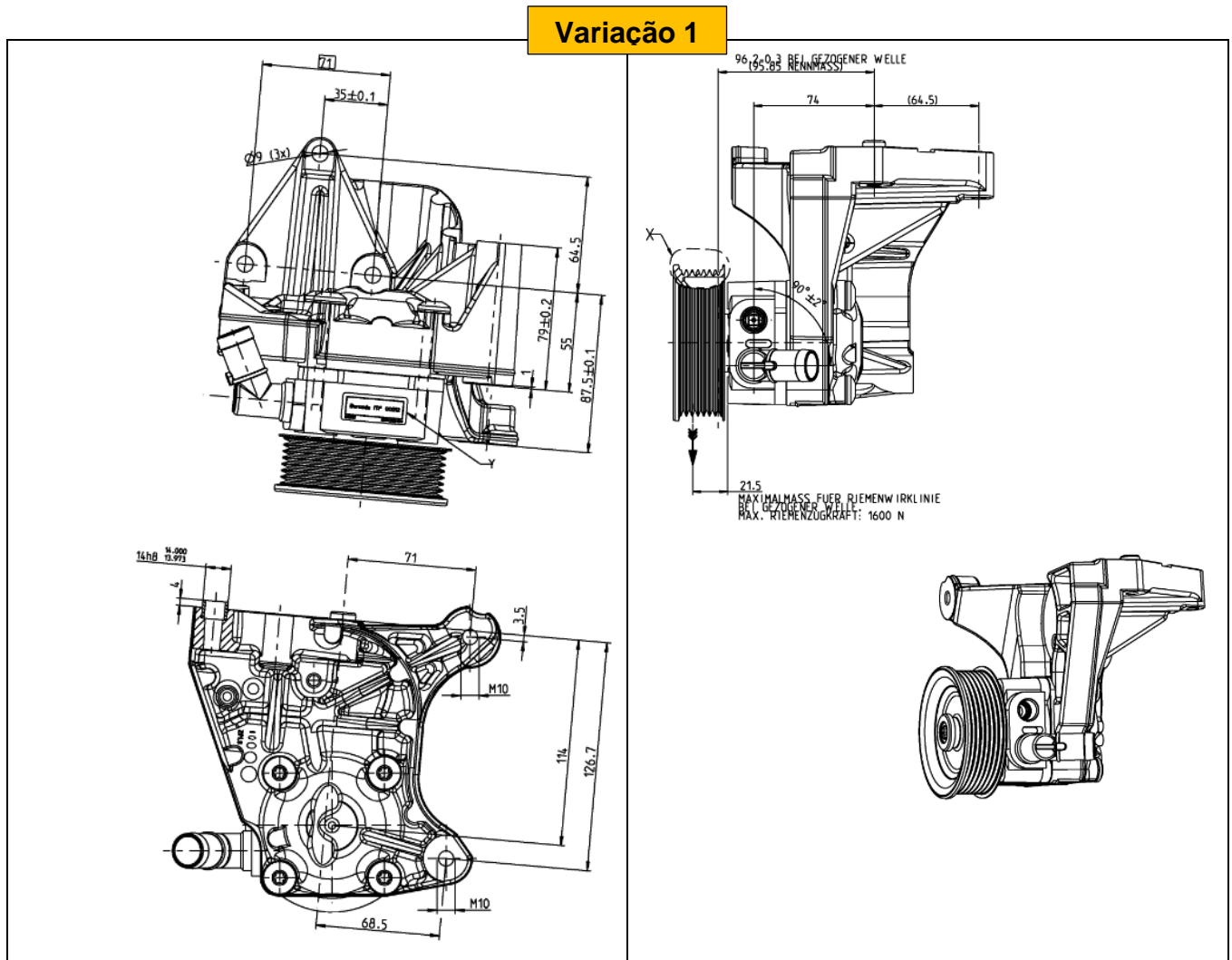
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F14-16I	8413.60.19	Bomba de direção hidráulica, volumétrica rotativa, tipo palheta, pressão máxima de operação de até 110 bar, deslocamento horário ou anti-horário, fluxo de óleo teórico de até 7,2 cm ³ /U, e fluxo controlado até 9,0 dm ³ /min (+ 0,75 dm ³ /min), rotação mínima de 500 rpm e máxima de 8.500 rpm, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 150 graus Celsius (curto tempo); dimensão máxima aproximada de 175 mm x 176 mm x 190 mm.

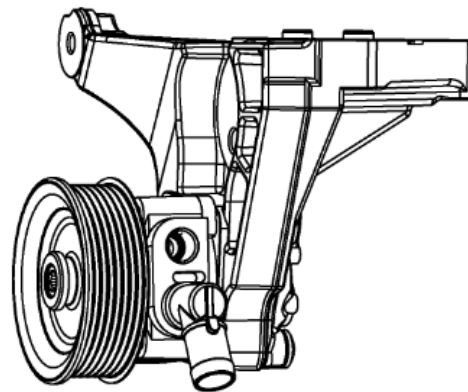
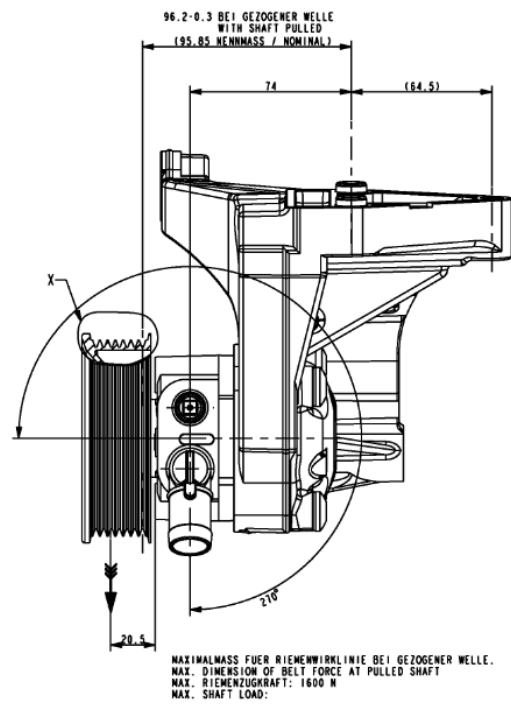
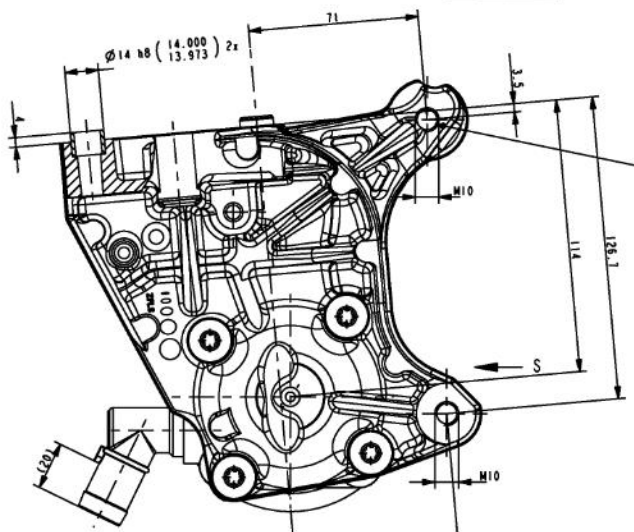
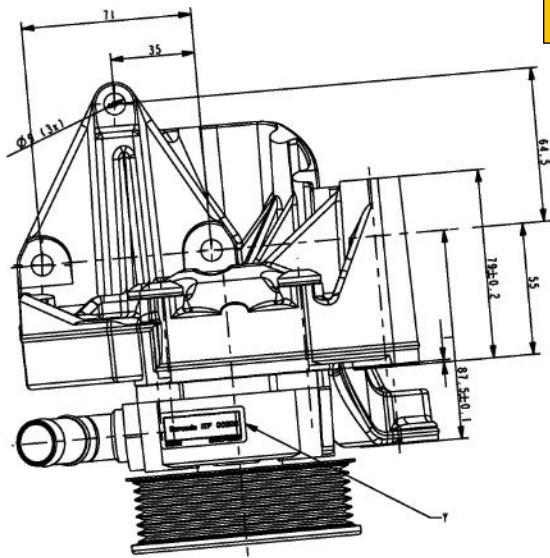
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bombas de direção hidráulica, volumétricas rotativas, tipo palhetas, pressão máx. de operação até 100 bar (+10bar), deslocamento horário ou anti horário, com fluxo de óleo teórico até 7,2 cm³/U, e fluxo controlado até 9,0 dm³/min (+ 0,75 dm³/min), rotação mín. 500 rpm e máx. 8500 rpm, temperatura de trabalho -40 °C a 135-150 °C (curto tempo); carcaça de alumínio e elementos internos em aço; Dim. máx.: 175 x 176 x 190 mm, peso máx. 2,800 kg.

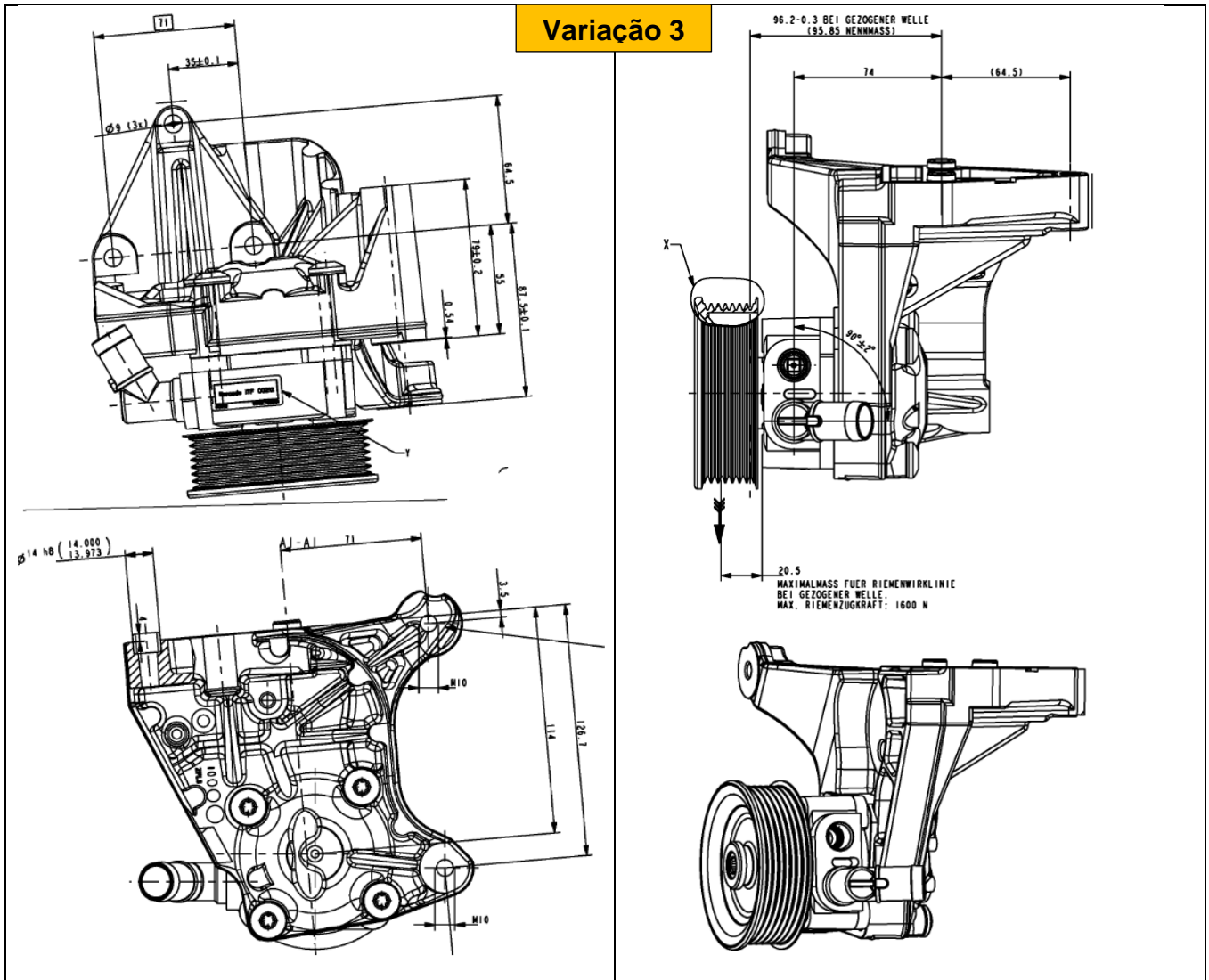
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Varição 2



Variação 3



3. Aplicação do item importado:

- Motor de pistão de ignição por compressão em veículos comerciais leves

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Bomba de direção hidráulica tem a função de aspirar o óleo do reservatório e envia-lo sobre pressão para o sistema hidráulico, auxiliando o esforço do motorista no acionamento da direção, além disso, ela também controla a pressão para que não ocorra excessos de pressão e superaquecimento do óleo em determinados momentos de funcionamento do veículo.