

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

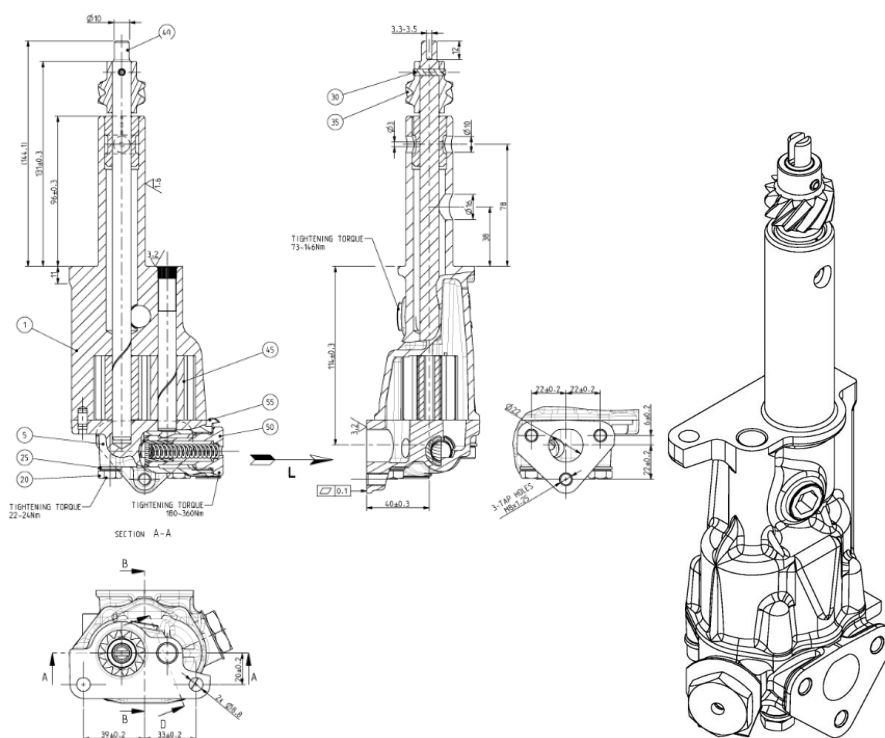
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F13-16I	8413.30.30	Bomba de óleo, volumétrica rotativa, de engrenagens externas, pressão máxima de operação até 6,5 bar (+- 0,5 bar), deslocamento horário ou anti-horário, fluxo de óleo mínimo de 6,5 l/min e máxima de 100 l/min, rotação mínima de 650 rpm e máxima de 4200 rpm, temperatura de trabalho de 40 graus Celsius a 100 graus Celsius; dimensão máxima aproximada de 94 mm x 79 mm x 289 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de óleo, volumétrica rotativa, de engrenagens externas, pressão máxima de operação até 6,5 bar (+- 0,5 bar), deslocamento horário ou anti horário, com fluxo de óleo mín.6,5 l/min e máx. 100 l/min, rotação mín. 650 rpm e máx. 4200 rpm, temperatura de trabalho 40 °C a 100 °C;
- Carcaça de ferro fundido com elementos internos e externos de acionamento em aço sendo as buchas bimetálicas (bronze fosforoso e aço); Dim. máx.: 94,0 x 79,0 x 289,0 mm, peso máx. 1,588 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

- Motor de pistão de ignição por compressão em veículos comerciais leves

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Bomba de óleo tem a função de transportar o óleo do cárter para que o óleo atinja as galerias lubrificando os componentes internos do motor. Ela mantém a pressão e a vazão de óleo dentro do ideal e desloca o óleo por meio da rotação das engrenagens durante o funcionamento do motor, sendo esse impossibilitado de funcionar sem lubrificação.