

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D569-16I	8708.40.90	Carcaça da transmissão com interface para utilização de retardador secundário, fabricada em liga de alumínio fundido (EN ACAISi9Cu3(Fe)-DF) injetada sob alta pressão, com largura de 570 mm (+10 mm), comprimento de 212 mm (+10 mm), altura de 483 mm (+10 mm), peso de 16 kg (+5 kg), contém buchas roscadas para maior força de engastamento, utilizada em transmissões para veículos comerciais

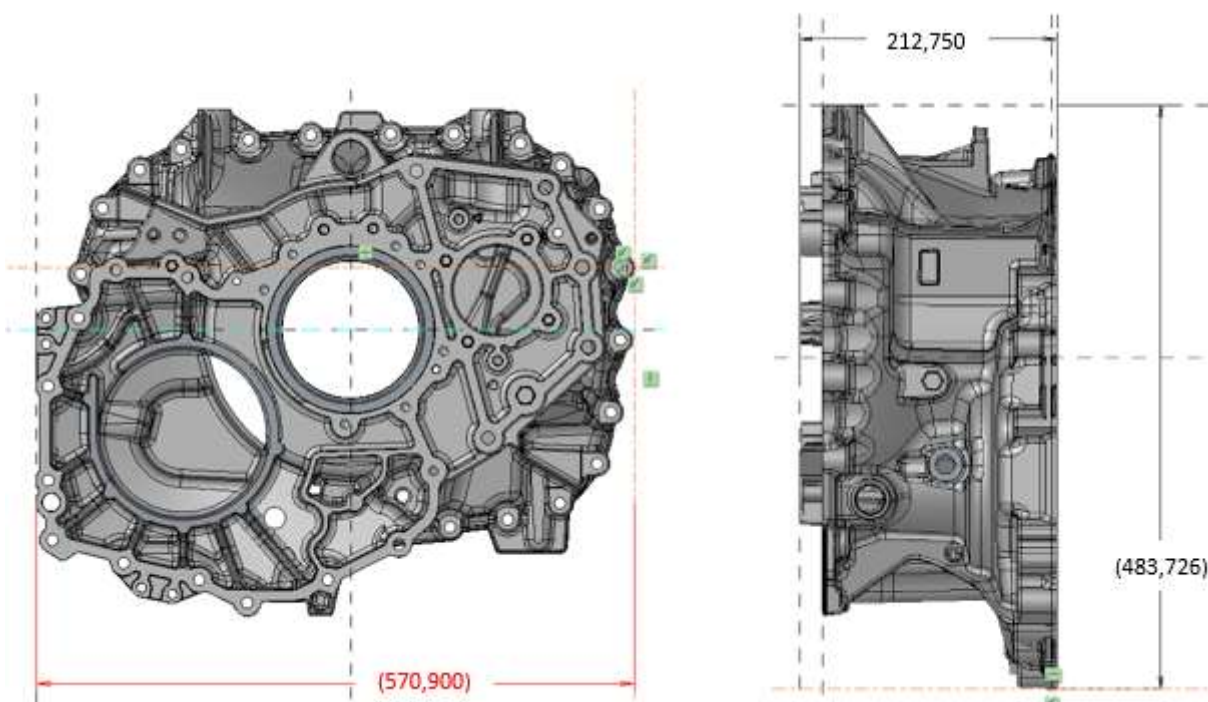
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Carcaça da transmissão fabricada em liga de Alumínio EN ACAISi9Cu3(Fe)-DF injetada sob alta pressão com dimensões de 570±10 mm de largura por 212± 10 mm de comprimento por 483±10 mm de altura e peso líquido de 16 +/-5 kg, contendo buchas roscadas para maior força de engastamento, utilizada em veículos comerciais de uso terrestre com torque máximo de 3400 Nm, contendo usinagens específicas para alojamento de haste, rolamentos, interruptor, retentor, o-ring e interface de fixação para o sistema retardador secundário.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Dimensões em milímetros [mm]:



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Utilizado como componente em transmissões automatizadas para veículos comerciais.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar interruptores, retentores, rolamentos, conjunto de eixos e engrenagens, sistema de mudança (garfos, hastes), vedar os componentes imersos ao óleo, suportar os esforços do powertrain, isolar o ruído gerado pelo conjunto de eixos e engrenagens e permitir a fixação do sistema retardador secundário.