

Regime de Autopeças Não Produzidas**FICHA TÉCNICA - ANEXO I****Análise do Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas**Data: **25/04/2022**

Ao
Ministério da Economia – ME
Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC
Coordenação da Indústria Automotiva – CODIA
Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar
Brasília/DF – CEP: 70.053-900

Assunto: FICHA TÉCNICA relativa a Pleito de Inclusão de Ex-tarifário no ANEXO I da Lista de Autopeças Não Produzidas para redução da alíquota do imposto de importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas (Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior - CAMEX).

**Código SDIC
(obrigatório)****D549-16I**

Prezados Senhores,

A ZF CV Systems Brasil Ltda,

Nos termos da Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior (CAMEX), vem prestar informações a essa Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC, acerca do Pleito de Inclusão no Anexo I, para servir de subsídio para análise de mérito.

Obs.: Cada FICHA TÉCNICA deve referir-se a um único produto (autopeça).

I - Da Empresa:

a. Nome da Empresa:

ZF CV Systems Brasil Ltda

b. CNPJ:

08.779.349/0001-85c. Nome das pessoas de contato (*informar dois*):**1. Elaine Scaion****2. Tatiana Bueno**d. Telefones de contato com DDD (*celular preferencialmente*):**1. 019 98272-1149****2. 019 98159-8080**

e. E-mail dos contatos para receber correspondências sobre o pleito:

1. elaine.scaion@zf.com**2. tatiana.bueno@zf.com**

f. Endereço (Endereço, Bairro, CEP, Cidade-UF):

Rodovia Anhanguera, KM106, S/N, Bairro São Judas Tadeu, CEP: 13.180-901 - Sumaré – SP**II - Das informações técnicas:**

a. Nome comercial ou marca:

Sensor de pressão

b. Código NCM:

NCM	9026.20.90
-----	------------

c. Sugestão de descrição para o produto (utilizando o padrão da NCM, sem incluir marca comercial, modelo ou tipo de equipamento ou procedência):

Sensor de pressão, com princípio de medição elétrica piezo resistiva, com range de medição de 0 a 16 bar, temperatura de trabalho de -40 a 100 graus Celsius, tensão de trabalho 12V, célula de medição cerâmica monolítica de alta resistência a congelamento e comunicação com interface LIN, utilizado para medição de pressão em unidades de processamento de ar eletrônico veículos comerciais (caminhões e ônibus).

d. Imposto de Importação (alíquota na TEC):

18%

e. Fabricante(s) do produto a ser importado:

Inteligente Sensorsysteme

f. Tipo (escolher apenas uma opção):

☐

Peça (produto elaborado e terminado, tecnicamente caracterizado por sua individualidade funcional, não composto por outras partes ou peças que possam ter aplicação separada e que se destina a integrar fisicamente um subconjunto ou conjunto, com função específica mecânica ou estrutural e que não é passível de caracterização como matéria prima)

☒

Subconjunto (grupos de peças unidas para serem incorporadas a um grupo maior para formar um conjunto)

☐

Conjunto (unidades funcionais formadas por peças e/ou subconjuntos, com função específica no veículo)

g. Especificações técnicas detalhadas:

i. Descrição detalhada do produto e suas características:

O sensor de pressão é o transmissor de valor real usado para medição contínua de pressão relativa à pressão atmosférica em sistemas de controle de veículos. O sinal de saída do transdutor é amplificado e calibrado internamente, e as dependências de temperatura relevantes são compensadas. Os dados de medição devem ser comunicados por meio de uma interface LIN padronizada. Além dos dados de medição de pressão, os dados de medição de temperatura também devem estar disponíveis via interface LIN. Com temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a + 100 graus Celsius e pressão de trabalho de 0 a 16 bar.

ii. Aplicação do item importado no produto fabricado pela empresa:

O subconjunto em análise foi projetado e desenvolvido com tamanho e conformação para uso na válvula de proteção multi circuitos montada na unidade de processamento de ar eletrônico aplicada em veículos comerciais pesados.

iii. Composição dos insumos e materiais que compõem o produto:

Componentes eletrônicos, molas e corpo plástico.

h. Período de vigência solicitado (se aplicável) :

Vigência do EX.	(mês / ano)
-----------------	-------------

i. Justificativa da necessidade da redução tarifária:

É de grande importância para a cadeia automotiva agregar novas tecnologias aos veículos, principalmente em componentes diretamente atrelados à segurança dos veículos, como é o casos dos produtos ZF, que produz itens do sistema de freios. Além de agregar tecnologia, a redução tarifária desses itens trará grande impacto no custo direto do imposto de importação, propiciando a montagem de componentes e veículos com preços compatíveis com o mercado consumidor.

III - Informações para avaliação técnica do produto:

a. O produto final contribui para melhoria em qual categoria?

<input type="checkbox"/> EFICIÊNCIA ENERGÉTICA	<input checked="" type="checkbox"/> SEGURANÇA VEICULAR	<input type="checkbox"/> CONECTIVIDADE
<input type="checkbox"/> ELETRÔNICA EMBARCADA	<input type="checkbox"/> AUTOMAÇÃO	<input type="checkbox"/> NÃO SE APLICA

Justificativa:

O sensor de pressão faz parte da unidade de processamento de ar eletrônica, que é um sistema que seca, limpa e distribui o ar comprimido para o sistema pneumático do veículo, incluindo o sistema pneumático de frenagem.

b. Introduz inovação tecnológica (está alinhada ao desenvolvimento tecnológico global)?

<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
------------------------------	-----------------------------------------

Justificativa:

c. Introduz novos materiais?

☐SIM

☒NÃO

Justificativa:

d. Utiliza materiais recicláveis/ sustentáveis?

☐SIM

☒NÃO

Justificativa:

IV. Informações para avaliação do adensamento da cadeia produtiva e de localização:

a. Existe cronograma para localização do produto?

☐SIM

☒NÃO

Justificativa:

Desenho enquadrado fornecedor, requisito específico cliente.
Localização não viável devido ao alto investimento para desenvolvimento de item similar.

b. A Empresa incorporará componentes nacionais no processo de montagem do produto final (conjunto ou subconjunto)?

☒SIM

☐NÃO

Justificativa:

Sim, outros componentes nacionais são utilizados para montagem da válvula de proteção multi circuitos montada na unidade de processamento de ar eletrônica.

Internal

c. Trata-se de item de baixa escala de produção (inviabiliza economicamente a produção local)?

☒ SIM

☐ NÃO

Justificar incluindo a previsão anual de importação (ano/quantidade):

Alto valor para desenvolvimento em moldes e linha de montagem para este tipo de sensor.

4410465392 - 64000

Internal

d. Existe dificuldade de localização em razão de patentes requeridas e/ou propriedade intelectual?

☒ SIM

☐ NÃO

i. Operação Intercompanhia?

☐ SIM

☒ NÃO

ii. Em caso de operação intercompanhia, qual é relação comercial (*matriz, filial, holding, coligada, joint venture etc.*) com o importador?

Justificativa:

e. Existe dificuldade de localização do produto em razão de exigências técnicas e/ou requisitos de qualidade do projeto?

☒ SIM

☐ NÃO

Justificativa:

Sensor específico.

f. Outras informações relevantes (relacionar outras informações que justifiquem o mérito e a relevância econômica do pleito):

g. Anexos (citar a relação de documentos que acompanham o processo):

Catálogo com especificações técnicas

V - Da previsão de importação:

a. Previsão do valor FOB unitário do produto (em US\$):

6,02

b. Previsão da quantidade anual de produtos a serem importados:

Ano	Previsão de Importação (quantidade - unidades)
2023	64.000
2024	64.800
2025	65.500

c. Previsão do valor total anual importado (US\$ FOB):

Ano	Previsão do valor total anual importado (FOB)
2023	385280
2024	390096
2025	394310

d. País de origem da importação:

Alemanha

e. Custo de internalização (Informar valor unitário em R\$):

Taxa de Conversão: 1US\$ = R\$	4,73	
Produto	Valores com a tarifa vigente	Valores com a tarifa solicitada (2%)
a. Preço FOB	28,4746	28,4746
b. Preço CIF	31,32206	31,32206
c. Tributos	10,2104186	5,088879809
- II	5,6379708	0,6264412
- IPI	0	0
- PIS/COFINS	3,68034205	3,68034205
- ICMS	0,892105745	0,782096559
d. Taxas, gastos aduaneiros, etc.	1,566103	1,566103
e. Preço final (b+c+d)	43,0985816	37,97704281

Declaro, por fim, que as informações contidas nesta FICHA TÉCNICA são de inteira e exclusiva responsabilidade do pleiteante, presumindo-se verdadeiras.

Atenciosamente,

NOME DO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES

CPF
(cargo)