

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

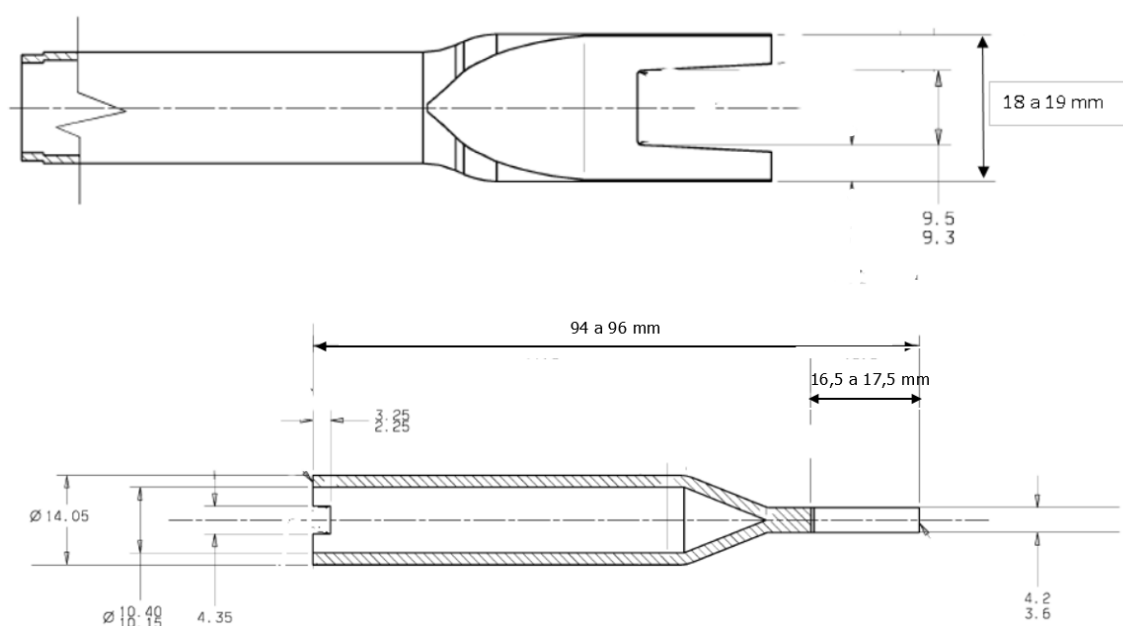
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D548-16I	8708.30.90	Haste fêmea regulagem do freio a tambor, composto tubo de aço, temperado e revenido com dureza 56 a 62 RA, camada de zinco 4 a 7 micrometro, resistente a corrosão branca mínima de 72 horas e corrosão vermelha 96 horas, dimensões comprimento 94 a 96 mm, largura 18 a 19 mm, altura de 14,05 mm, peso 48 g (+/- 10%), diâmetro interno 10,15 a 10,4 mm, geometria achatada 3,6 a 4,2 mm, abertura interna 0,1 mm máximo, entalhe 16,5 a 17,5 mm comprimento, altura 9,3 a 9,5 mm e ângulo de 2 graus e entalhe com largura de 4,35 mm, comprimento de 2,25 a 3,25 mm, perpendicularidade 0,23 mm máxima.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Haste fêmea de material de aço tubular conforme ASTM A512 (MDSA – Grau MT1015), temperado e revenido com dureza 56 a 62 RA, com tratamento superficial de zinco (TS2-21-79 espessura de zinco Faixa 1, camada de conversão do revestimento classe B e o selador tipo) de 4 a 7 micrometro de espessura e livre de Cromo 6, resistente a corrosão branca mínima de 72 horas e de corrosão vermelha 96 horas e com dimensões de contorno de 94 a 96 mm de comprimento, largura de 18 a 19 mm, altura de 14,05 mm, peso de 48 g (+/- 10%), diâmetro interno de 10,15 a 10,4 mm, geometria achatada de 3,6 a 4,2 mm, abertura interna de 0,1 mm máximo, com entalhe em uma das extremidades de 16,5 a 17,5 mm de comprimento, altura 9,3 a 9,5 mm e ângulo de 2 graus e entalhe na extremidade oposta com largura de 4,35 mm e comprimento de 2,25 a 3,25 mm, perpendicularidade de 0,23 mm máxima em uma das extremidades.. A peça deve ser livre de rebarbas, cantos vivos e trincas, o estouro de corte não deve exceder a dois terços da espessura do material.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A Haste fêmea do conjunto de regulagem automática é aplicado no conjunto do freio a tambor de veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Esta haste fêmea tem a função de fazer a regulagem automática durante a utilização do freio devido ao desgaste do material de atrito e garantir a folga diametral entre o material de atrito do freio a tambor e o tambor.

