

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

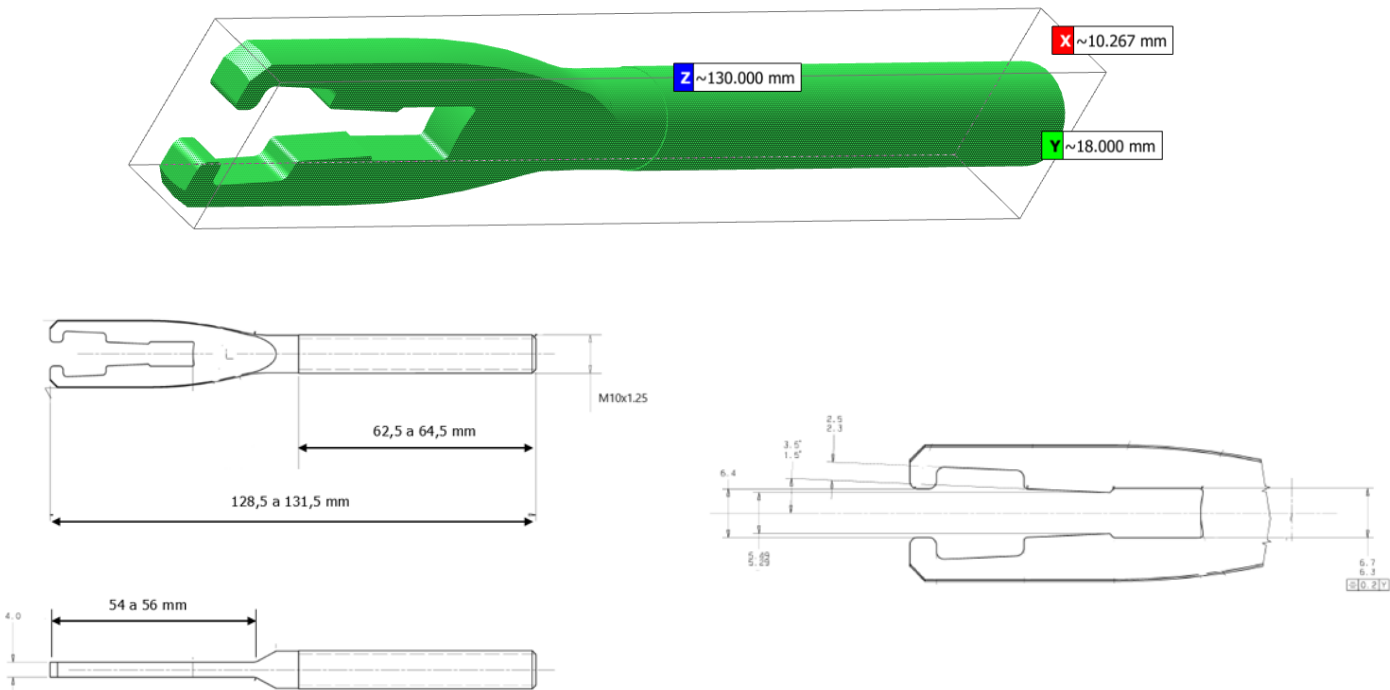
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D547-16I	8708.30.90	Haste macho para regulagem automática do freio a tambor, composta de aço SAE 1018, resistência à tração de 441,3 MPa mínima, com camada de zinco de 15 a 20 micrômetros de espessura, resistente a 500 horas de corrosão vermelha, dimensões de contorno 130 mm comprimento, largura 18 mm e altura 10,267 mm, peso de 60 g (+- 10%), possui rosca M10 x 1,25 mm rolada, comprimento 62,5 a 64,5 mm e linearidade de 0,1 máximo, possui cabeça achatada com espessura de 4 mm (+- 0,25 mm), comprimento 54 a 56 mm contendo entalhe escalonado de 5,29 a 6,7 mm, ângulo de 1,5 a 3,5 graus, simetria máxima de 0,2 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Haste Macho composto de aço com resistência a tração de 441,3 MPa mínimo e com dimensões de contorno de 130 mm de comprimento e largura 18 mm e com altura de 10,267 mm, peso de 60 g (+- 10%), possui uma rosca M10 x 1,25 mm rolada com classe 6g após tratamento superficial, com comprimento 62,5 a 64,5 mm e uma linearidade de 0,1 máximo, possui uma cabeça achatada com espessura de 4 mm (+- 0,25 mm) com comprimento de 54 a 56 mm e contém entalhe escalonado de altura de 5,29 a 6,7 mm, ângulo de 1,5 a 3,5 graus e com simetria máxima de 0,2 mm. A haste macho possui uma marca lateralmente em baixo relevo de 0,3 mm máx com altura dos caracteres de 4 a 5 mm. para a identificação do lado da rosca e a peça deve ser livre de rebarbas, cantos vivos e trincas, o estouro de corte não deve exceder a dois terços da espessura do material.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A Haste macho do conjunto de regulagem automática é aplicado no conjunto do freio a tambor para manter a folga diametral entre a lona e o tambor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Esta haste macho tem a função de fazer a regulagem automática durante a utilização do freio devido ao desgaste do material de atrito e garantir a folga diametral entre o material de atrito do freio a tambor e o tambor.

