

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

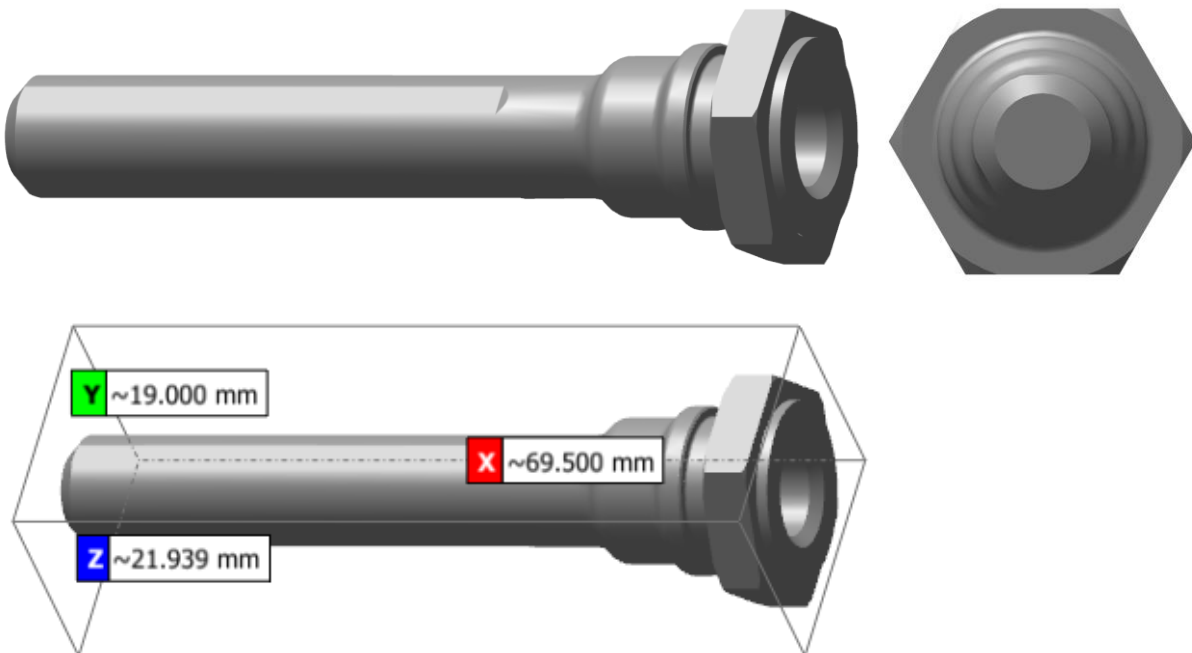
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D544-16I	7318.15.00	Pino guia utilizado no conjunto pinça de freio a disco para veículos automóveis de passeio, de aço, galvanizado (zinco/níquel), com controle de perpendicularidade de 0,2 mm no corpo de interface com o suporte de freio a disco, com acabamento de fosfato de zinco, comprimento de 69 mm (+ 1 mm), largura e altura máximas de 21 mm e peso de 36 g (+ 6 g).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

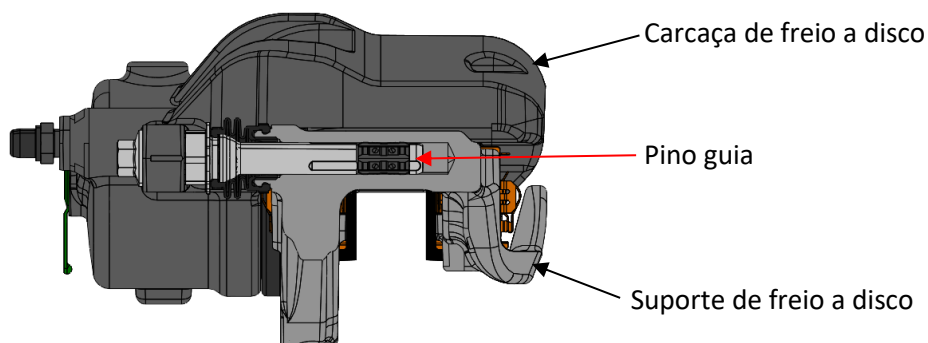
Pino guia não roscado, de aço, galvanizado (Zinco/Níquel), com controle de perpendicularidade de 0,2 mm no corpo de interface com o suporte de freio a disco, com acabamento de fosfato de zinco, comprimento de 69 mm (+ 1 mm), largura e altura máximas de 21 mm, peso de 36 g (+ 6 g), utilizado no conjunto pinça de freio a disco para veículos automóveis de passeio, alojamento para coifa e furo roscado para fixação, utilizado no conjunto pinça de freio a disco para veículos automóveis de passeio com a função de guiar a carcaça de freio a disco durante seu acionamento e amortecer as vibrações da carcaça de freio a disco.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

No conjunto pinça de freio a disco do tipo deslizante para veículos automóveis de passeio.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem a função de guiar a carcaça de freio a disco durante seu acionamento e apoiado pelo suporte de freio a disco. E durante o repouso ele tem a função de suportar a carcaça e amortecer as vibrações da carcaça de freio a disco.