

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

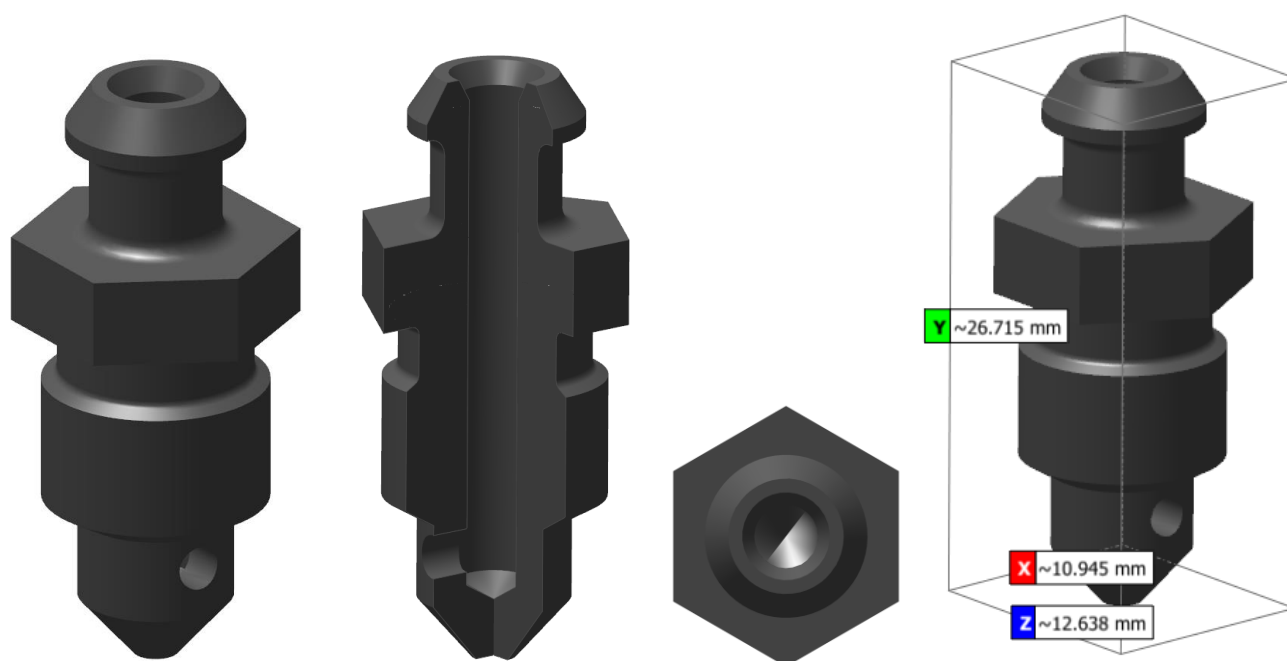
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D542-16I	8481.80.99	Parafuso sangrador fabricado em aço para veículos automóveis de passeio, possui um canal interno para passagem de fluido de freio com diâmetro de 3,1 mm (+-0,3 mm), com largura de 10,945 mm (+-0,055 mm) e altura máxima de 27 mm, possui em uma das extremidades ponta angulada com controle de batimento de 0,15 mm e peso de 10 g (+- 1 g).

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

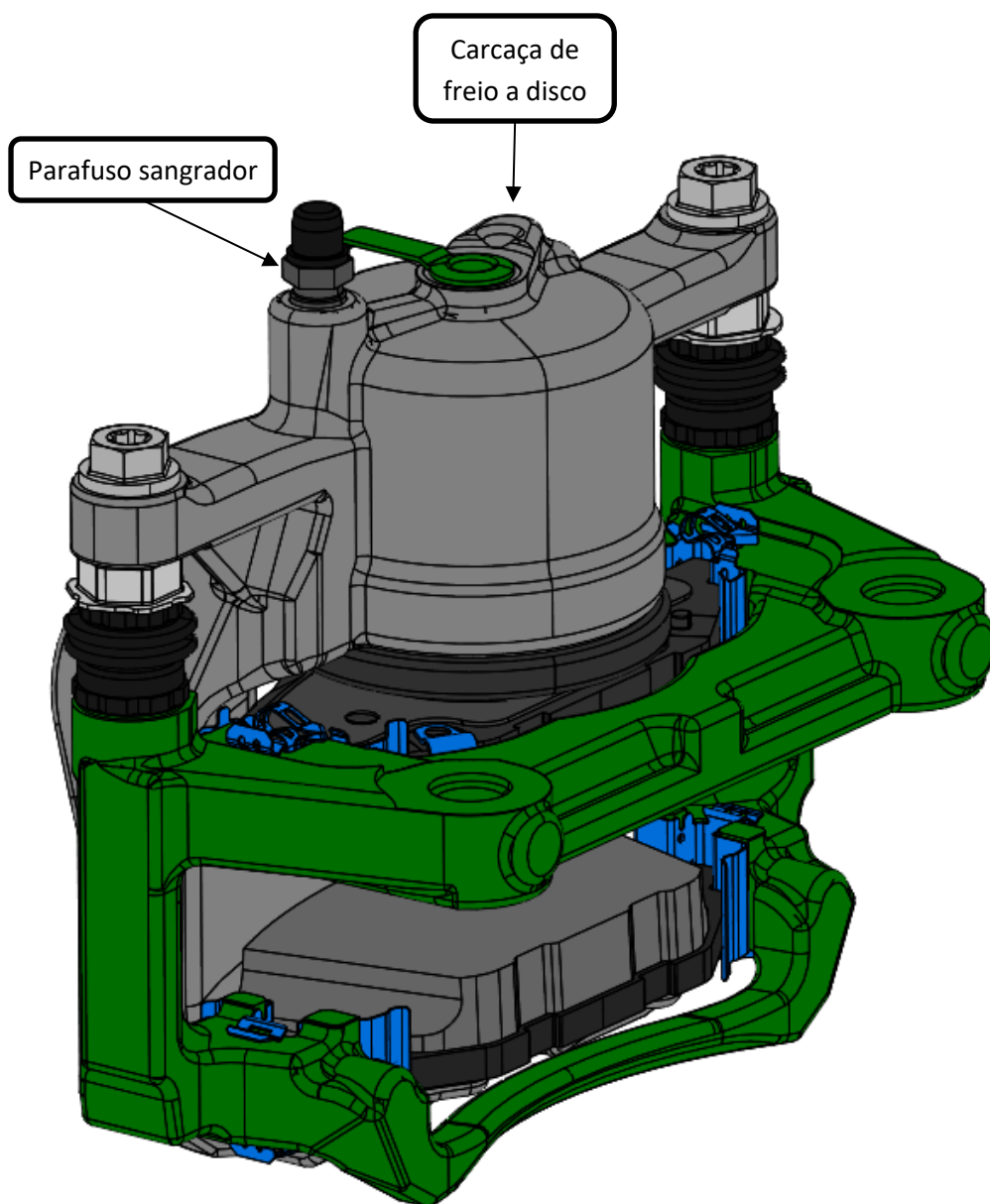
O parafuso sangrador fabricado em aço, possui um canal interno para passagem de fluido de freio com diâmetro de 3,1mm (+-0,3mm) para a função de sangria no pós-venda, com largura de 10,945mm (+-0,055mm) comprimento de 12,638 mm e altura máxima de 27mm, em uma das extremidades possui uma ponta angulada com controle de batimento de 0,15mm pois ela tem a função de fazer a vedação do sistema hidráulico, na outra extremidade é uma conexão para mangueira, funcionando como mecanismo de oclusão e peso de 10g (+- 1g).

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



#### 3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O parafuso sangrador quadrado é montado no conjunto carcaça.



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O parafuso sangrador é montado no conjunto carcaça onde ele tem a função vedar o sistema e permitir que o pós-venda sangre o sistema hidráulico durante as manutenções.