

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D536-16I	7320.20.10	Mola de compressão com função de retornar o conjunto do garfo de apoio, mantendo o engrenamento do pinhão na cremalheira e a folga entre a tampa rosçada, evitando o surgimento de ruído no sistema de direção automotivo, fabricada de arame de aço (ASTM A228 ou JIS G3521 Classe SW-C ou JIS G3522 Classe SWP-B ou DINEN 10270 Part 1-SH ou DINEN 10270 Part 2-SM), diâmetro do arame de 2,5 mm, comprimento sem carga 20,2 mm (+0,4 mm), diâmetro externo de 16,7 a 16 mm, extremidades com espiras retificadas, forma geométrica paralela, carga de 320 N (+20 N), paralelismo das faces 0,5 máx., peso aproximado de 7,2 g.

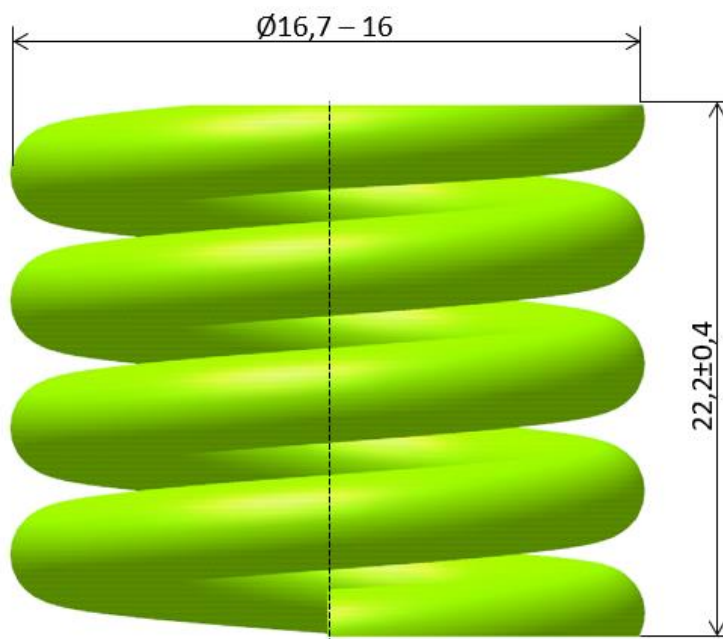
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Mola de compressão fabricado em aço de alta tensão e exposto a alta frequência de fadiga, diâmetro do arame de 2,5 mm, número de espiras 4,75, espiras ativas 2,75, comprimento sem carga 20,2 mm (+0,4 mm), diâmetro externo de 16,7 mm a 16 mm, extremidades com espiras retificadas, forma geométrica paralela, acabamento da superfície Ra 5 (conforme ISO 1302), carga de instalação de 320 N (+20 N), comprimento de trabalho 13,7 mm, perpendicularidade das faces 0,6 máx., paralelismo das faces 0,5 máx., constante da mola 49 N/mm, atender ao requisito de impureza 62045004, deve suportar ao teste de durabilidade de 300.000 ciclos entre +0,2 mm na frequência 15Hz sem falha.

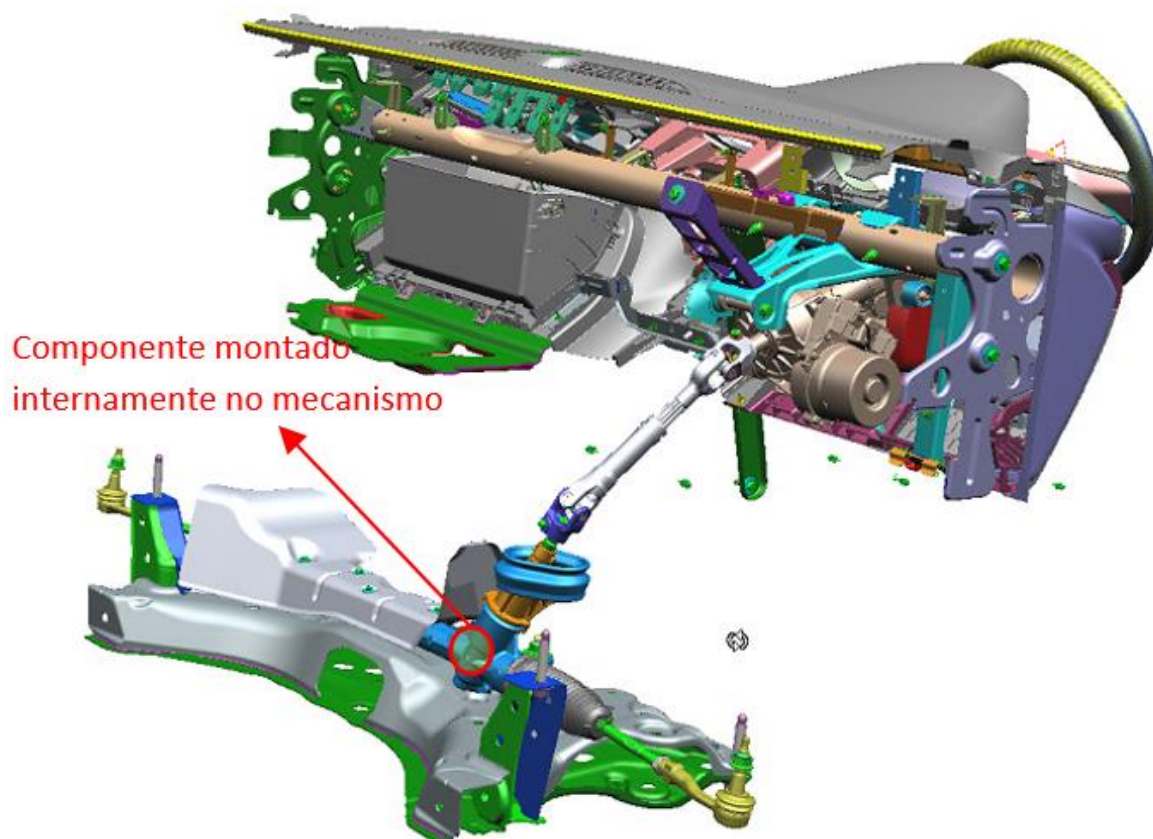
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Observação: Unidade de medidas em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A mola do garfo de apoio é montada no mecanismo de direção e formando o sistema direção de veículo automóvel.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de retornar o conjunto do garfo de apoio, mantendo o engrenamento do pinhão na cremalheira e a folga entre a tampa roscada, evitando o surgimento de ruído no sistema de direção automotivo.