

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D535-16I	3926.90.90	Espaçador antichoque de nylon reforçado, diâmetro externo entre 36,4 e 39 mm, diâmetro interno 21,65 mm (+0,1), formado por 9 saliências equidistantes em 40 graus (+- 1 grau), espessura entre 2,5 e 7,5 mm (+0,15 mm) e peso entre 2,5 e 7,5 g, aplicado na montagem de mecanismos de direção de veículos automotivos leves com a função de limitar o curso da cremalheira e evitar o contato metálico entre articulação axial e carcaça do mecanismo.

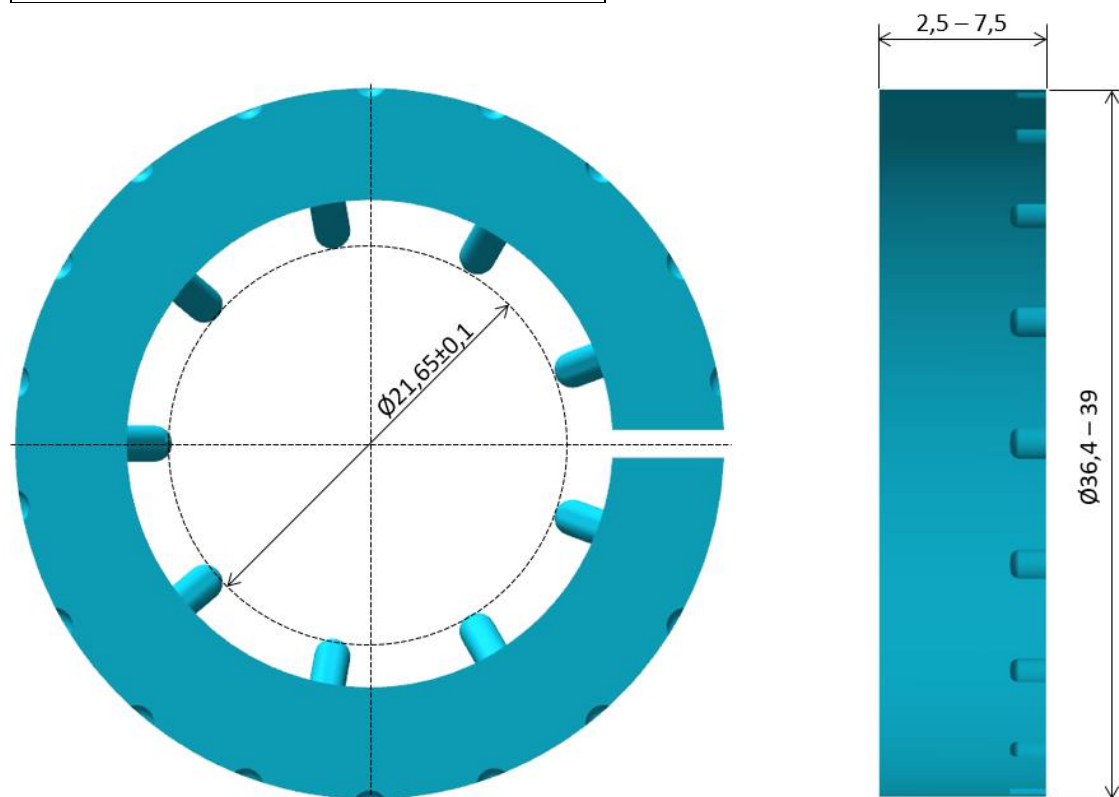
#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

O espaçador antichoque, fabricado no material Nylon reforçado (Termoplástico) de propriedade mecânicas resistente a tração de 89 MPa min., dureza (escala M) 95 HB, resistência a flexão de 154 MPa min., ponto de derretimento entre 255 – 265 graus Celsius, densidade 1,5 g/cm<sup>3</sup>. É formado por 9 saliências internas, utilizados para montagem no terminal de direção axial, limitando o curso do mecanismo. Deve suportar ao teste de durabilidade do mecanismo de direção, mantendo sua função e evitar ruídos do sistema.

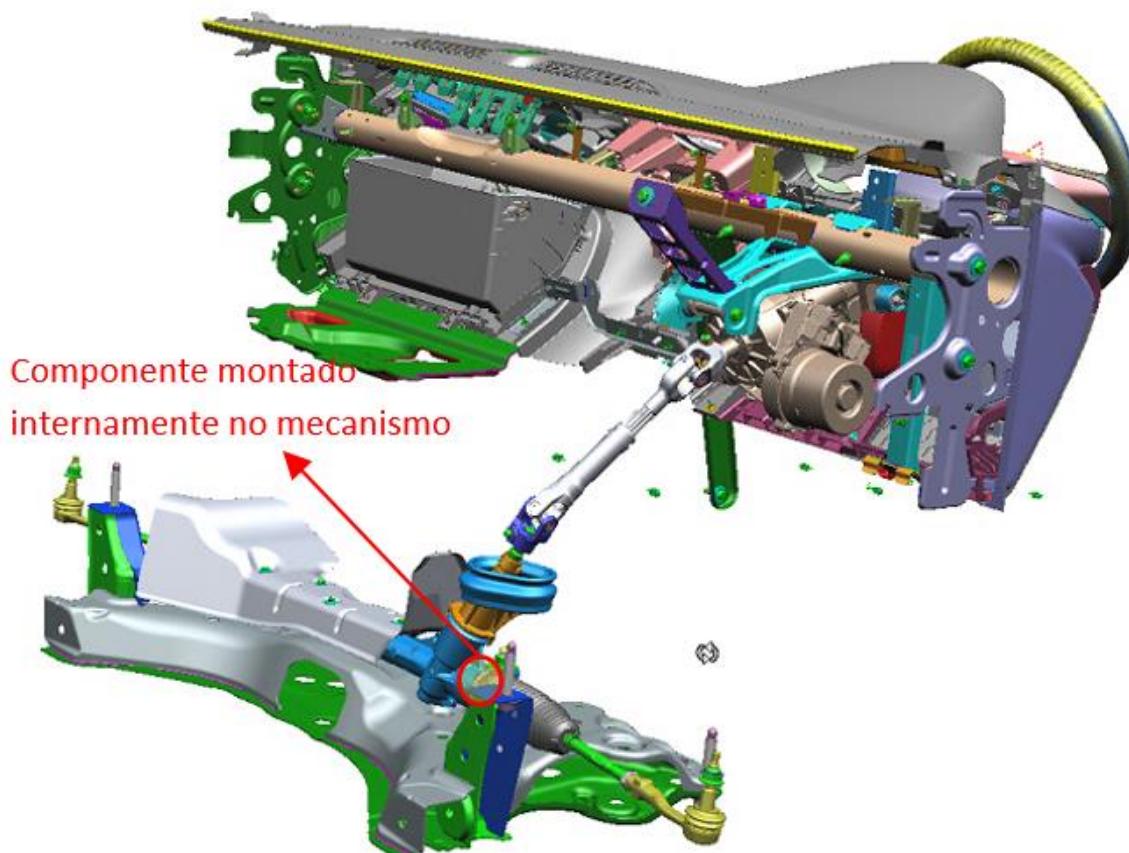
#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

**Observação:** Unidade de medidas em mm



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Os espaçadores antichoque são montados nos terminais de direção axiais no sistema de direção de veículo automóvel.



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Sendo um componente de segurança, tem a função de limitar o curso do mecanismo e evitar o contato metálico entre os componentes para o bom funcionamento do mecanismo de direção.