

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

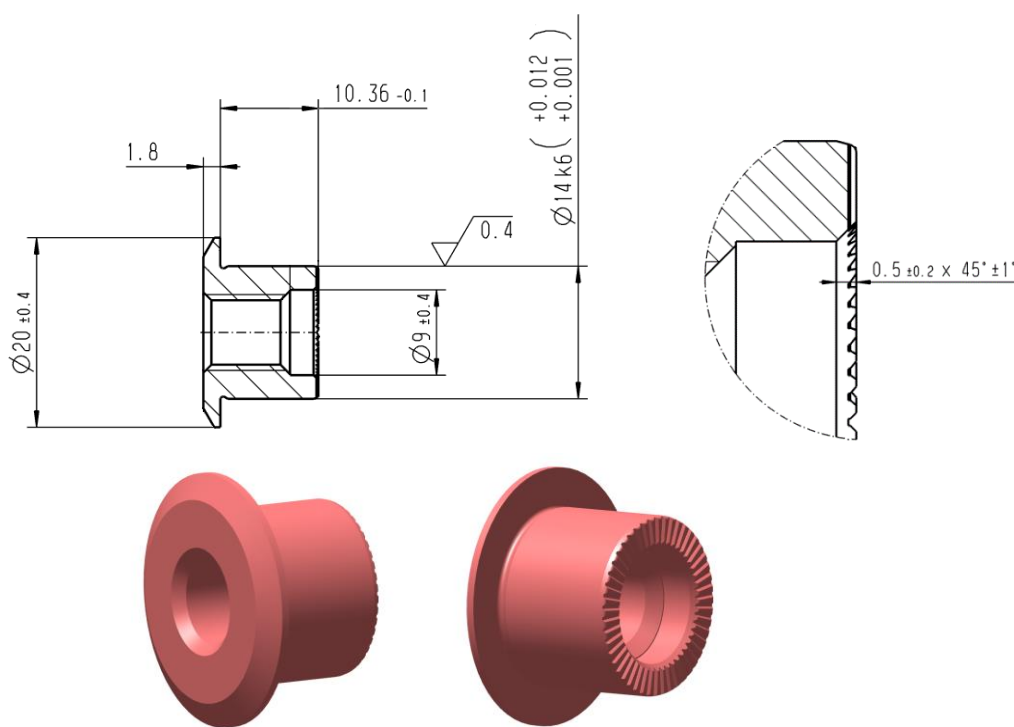
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D532-16I	7318.16.00	Tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica, composta por aço macio com dimensões máximas de contorno 10,36 mm (-0,1 mm) e diâmetro 14 mm (+0,001 mm +0,012 mm) com um furo interno de 9,5 mm máximo e estreado de 0,5 mm (+0,2 mm -0,2 mm), uma de suas extremidades um diâmetro escalonado de 1,8 mm e diâmetro 20,00 mm (+0,4 mm -0,4 mm), com a função de fixação da coluna no veículo e permitir o ajuste de altura da mesma e peso máximo de 12 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica, composta por aço macio (11SMnPb30) podendo ter tratamento superficial resistência a corrosão, dimensões máximas de contorno 10,36 mm (-0,1) e diâmetro 14 mm (+0,001 mm +0,012 mm) com um furo interno de 9,5 mm máximo e estreado de 0,5 mm (+0,2 -0,2) com 45° (+1° -1°), uma de suas extremidades um diâmetro escalonado de 1,8 mm e diâmetro 20,00 mm (+0,4 -0,4), com rugosidade máxima de 0,4 Ra e peso máximo de 12 gr.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O tubo pivotante é aplicado no conjunto da coluna elétrica de direção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica é o responsável por auxiliar a fixação da coluna no veículo, permitir o ajuste de altura da direção elétrica e auxiliar na condução da energia eletroestática para a estrutura do veículo (aterramento).

