

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

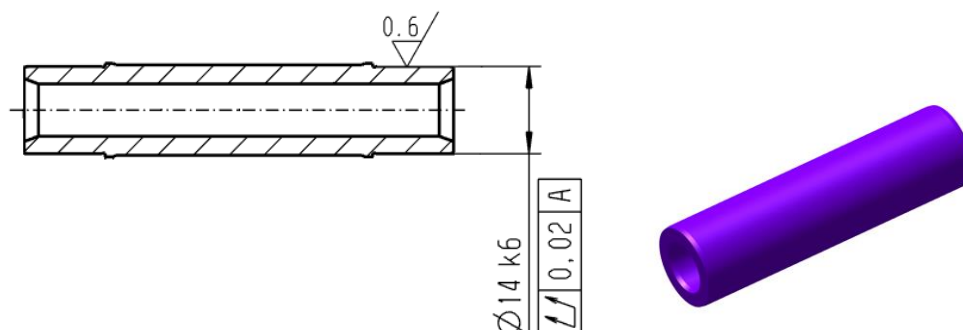
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D531-16I	7304.59.10	Tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica, composta por aço macio com dimensões máximas de contorno 71 mm e diâmetro 15,5 mm com um furo interno de 9,5 mm máximo, pode possuir em suas extremidades diâmetro escalonado de 14 mm (+0,001 mm +0,012 mm) e batimento total máximo de 0,02 mm, com a função de fixar a coluna no veículo e permitir o ajuste de altura, peso máximo de 60 g.

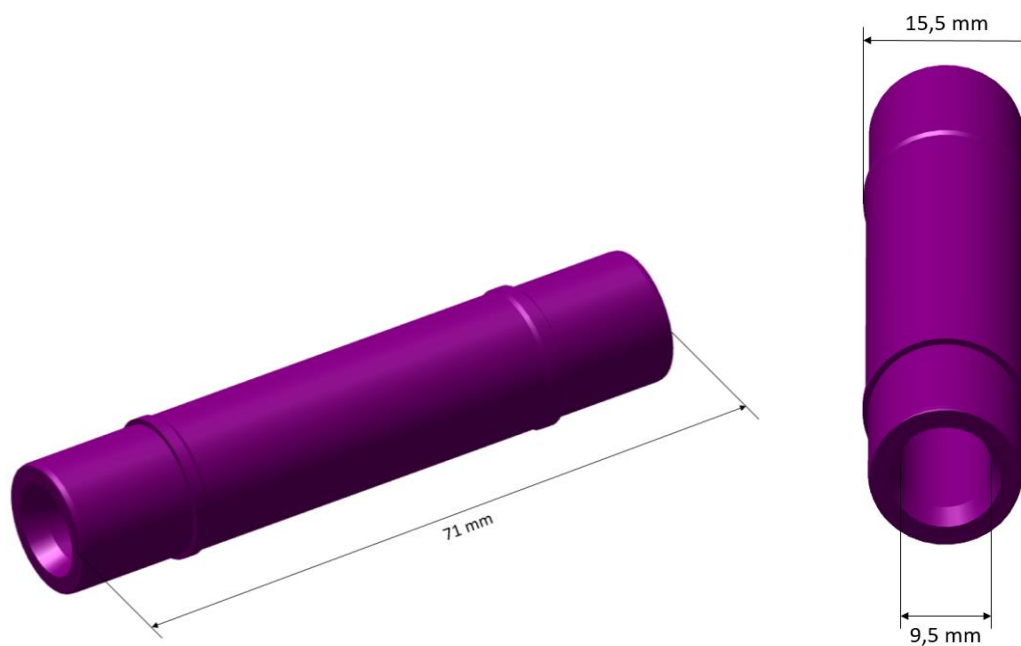
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica, composto por aço macio (11SMnPb30) podendo ter tratamento superficial em zinco, livre Cr6 com resistência a corrosão vermelha de 48 horas, dimensões máximas de contorno 71 mm e diâmetro 15,5 mm com furo interno de diâmetro 8,2 mm a 9,5 mm máximo, podendo possuir em suas extremidades um diâmetro escalonado de 14 mm (+0,001 mm +0,012 mm) e batimento total máximo de 0,02 mm com rugosidade máxima de 0,6 Ra e peso máximo de 60 gr.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O tubo pivotante é aplicado no conjunto da coluna elétrica de direção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo pivotante do conjunto da coluna de direção elétrica é o responsável por auxiliar a fixação da coluna no veículo, permitir o ajuste de altura da direção elétrica e auxiliar na condução da energia eletroestática para a estrutura do veículo (aterramento).

