

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

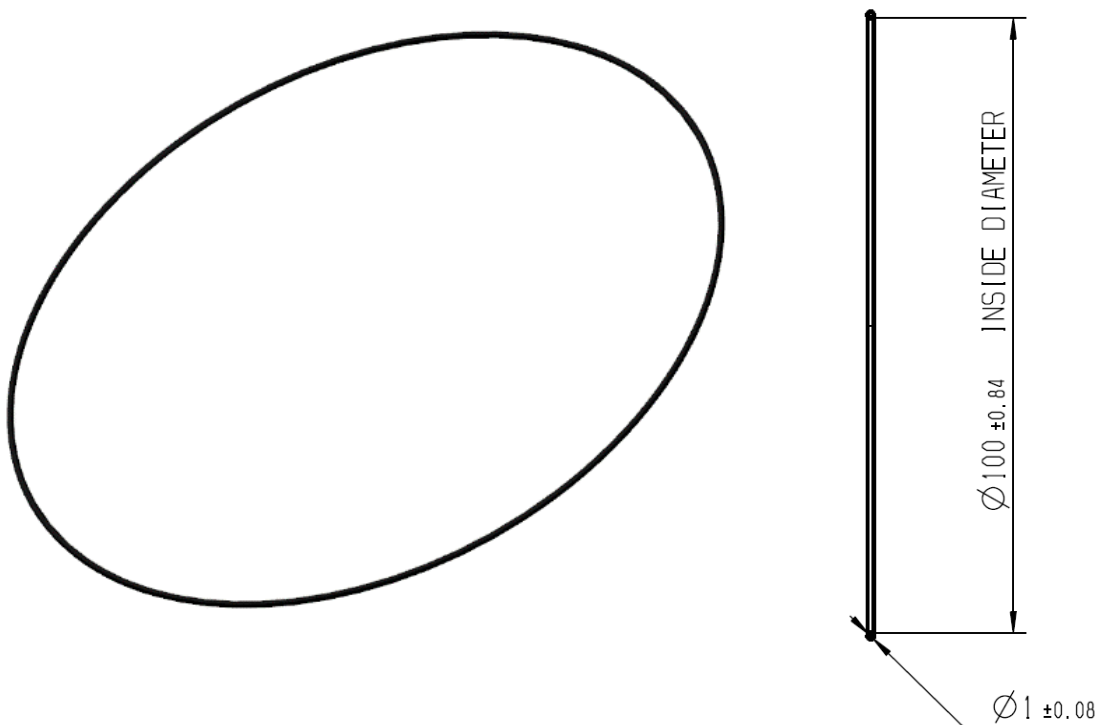
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D530-16I	4016.93.00	Anel elastômero de borracha (NBR 70 shore referência ASTM D2000 M5 BG710 A14 B14 Z1), resistente ao envelhecimento em altas e baixa temperaturas, diâmetro interno 100 mm (+/-0,84 mm), secção de perfil circular de diâmetro entre 1,0 mm (+/-0,08 mm) e peso inferior ou igual a 5 g, aplicado na montagem de sistemas de direção de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Anel elastômero de borracha (NBR 70 shore referência ASTM D2000 M5 BG710 A14 B14 Z1), compatível com graxas aplicadas no sistema de direção elétrica, testado sob as condições de 70 horas a 100 °C com variação de dureza (ISO 48M) de (+/-15 IRHD) e variação de volume (ISSO 1817) de (+/-10%), bem como testado na condição de 100 horas a 100 °C com variação de dureza (ISO 48M) de (+/-15 IRHD), variação de volume (ISSO 1817) de (+/-10%), alongamento até ruptura (ISO37) de (+/-40%) e resistência a tração (ISO37) de (+/-50%), resistente a baixa temperatura conforme método de teste (ASTM D2137 C).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O anel elastômero é aplicado no conjunto da coluna de direção elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O anel elastômero tem como função primária vedar o conjunto da caixa de engrenagem quanto a possíveis vazamento de graxa do sistema, bem como auxiliar na centralização do suporte do rolamento do eixo de saída.

