

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

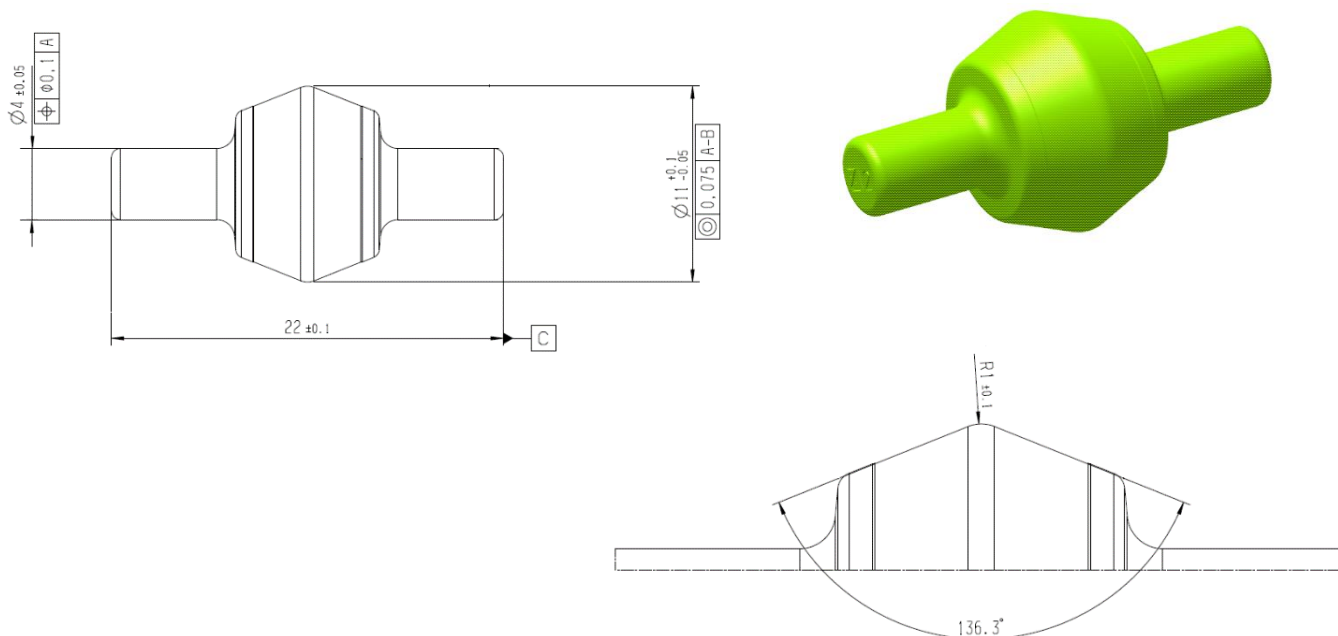
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D529-16I	8708.94.90	Rolete de ajuste da coluna elétrica de direção, constituído de material liga (ZP0430 - ZnAl4Cu3 DIN EN12844) e livre de trincas e defeitos, dimensões máximas de 11,1 mm por 22,1 mm, contém um corpo laminado a frio formando ângulo de 136,3 graus (+0,1 graus) e uma aresta de raio 1 mm (+0,1 mm), diâmetro de 11,1 mm (+0,1 mm -0,05 mm) e erro de concentricidade máximo de 0,075 mm, formado por dois mancais cilíndricos de diâmetro 4 mm (+0,05 mm) e centralizados entre si com erro máximo de 0,1 mm, rugosidade das superfícies brutas de 1,0 Ra a 1,6 Ra e massa de 5 g (+10%).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Rolete de ajuste da coluna elétrica de direção. Componente constituído de material liga (ZP0430 - ZnAl4Cu3 DIN EN12844) e seu lingote composto de (ZL0430 - ZnAl4Cu3 DIN EN1774), livre de trincas e defeitos superficiais, com desencontro máximo da linha de partição de 0,025 mm em áreas não laminadas, mandatório gravação do tipo de material (ZL2 – Zamak2) e o número da cavidade de injeção.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O rolete de ajuste é aplicado no conjunto da coluna de direção elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O rolete de ajuste tem como função primária operar juntamente com a mola de contra balanço da coluna e prover um deslizamento estável e sem ruídos durante a regulagem de profundidade, pretendida pelo usuário, da coluna de direção.

