

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

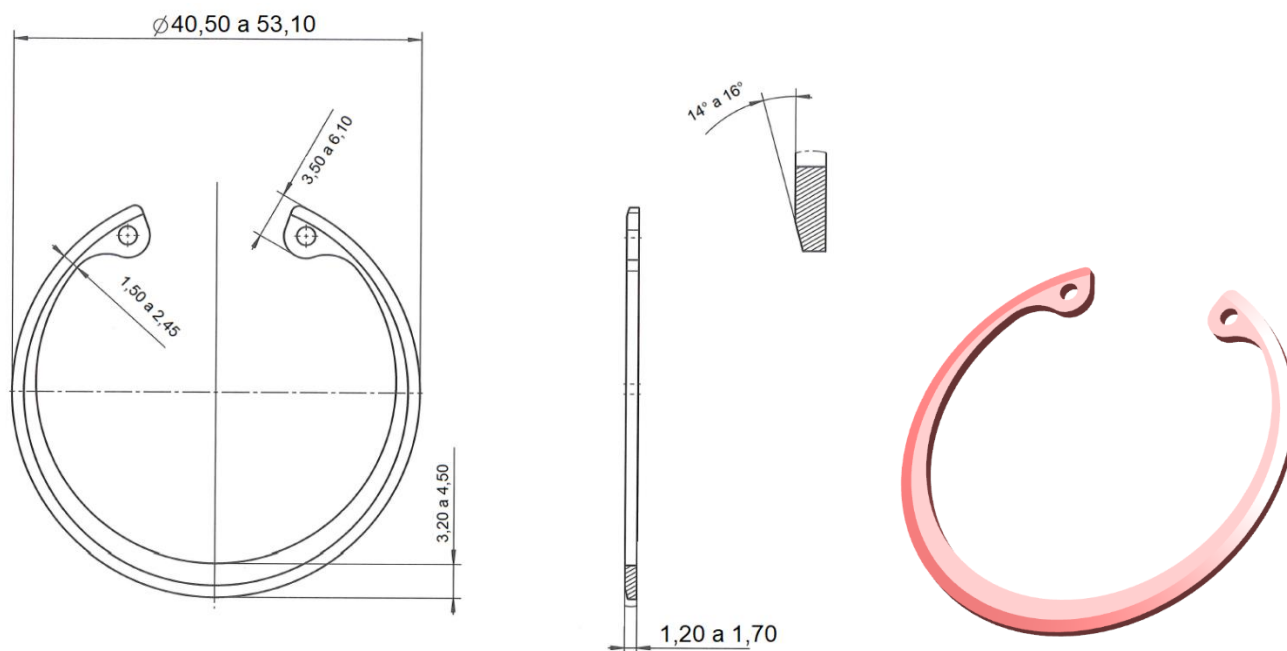
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D528-16I	7318.24.00	Colar de travamento usado na fixação de rolamentos da coluna elétrica de direção, constituído de aço mola ou alto carbono, endurecido de 47 HRC a 54 HRC, diâmetro externo de 4,5 a 53,1 mm, espessura de 1,2 a 1,7 mm, uma das faces chanfradas com 14 a 16 graus, secção maior com altura de 3,2 a 4,5 mm, secção menor de 1,50 a 2,45 mm, extremidades com altura de 3,5 a 6,1 mm e massa de 5 g (+10 %).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Colar de travamento usado na fixação de rolamentos da coluna elétrica de direção. constituído de aço mola ou alto carbono, endurecido de 47 HRC a 54 HRC, diâmetro externo de 40,50 mm a 53,10 mm, espessura de 1,20 mm a 1,70 mm, uma das faces chanfradas com 14 graus a 16 graus, secção maior com altura de 3,20 mm a 4,50 mm, secção menor de 1,50 mm a 2,45 mm, extremidades com altura de 3,50 mm a 6,10 mm e massa de 5 g (+10 %).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O colar de travamento é aplicado no conjunto da coluna de direção elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O colar de travamento tem como função primária reter os rolamentos existentes no conjunto de direção elétrica.

