

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

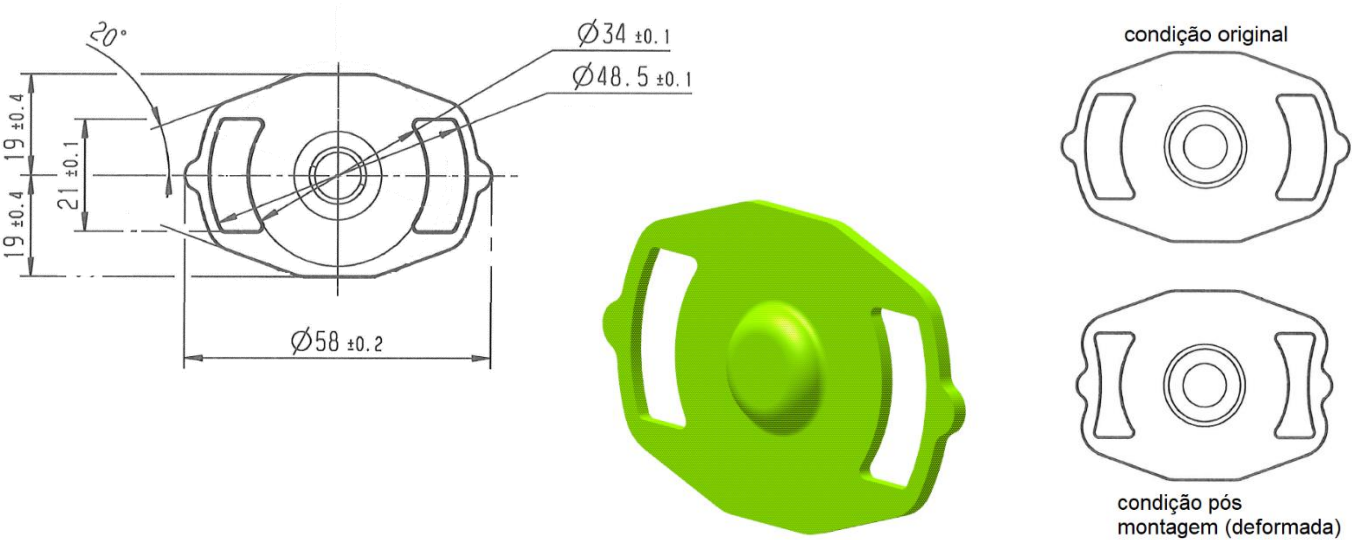
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D527-16I	8708.94.90	Tampa do mancal do eixo sem fim da coluna de direção elétrica, composto de aço (BS14449 HR4 - EN 10111), para proteção e limitação mecânica dos elementos girantes, com dimensões máximas de altura 38 mm (+0,8 mm), comprimento 58 mm (+0,2 mm) e espessura 5,1 mm (+0,3 mm), contém duas aberturas passantes, em raio e simétricas de largura 7,25 mm (+0,1 mm) e altura 21 mm (+0,1 mm), contém um repuxo central de altura 3,1 mm (+0,1 mm) e diâmetro de 15 mm, erro máximo de planicidade 0,01 mm e peso máximo de 30 g (+10%).

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Tampa do mancal deformável, composto de aço macio (BS14449 HR4 - EN 10111), com dimensões máximas de contorno de altura 38 mm (+0,8 mm), comprimento 58 mm (+0,2 mm) e espessura 5,1 mm (+0,3 mm), com os quatro cantos chanfrados em 20 graus e raiados, contém duas aberturas passantes e simétricas formadas pela diferença de dois diâmetros de 34 mm e 48,5 mm, de largura 7,25 mm (+0,1 mm) e altura 21 mm (+0,1 mm), possui em cada uma das extremidades uma pequena lingueta como ponto de contato para deformação e cravamento no processo de montagem da coluna elétrica de direção, contém um repuxo central de altura 3,1 mm (+0,1 mm) e diâmetro de 15 mm, erro máximo de planicidade 0,01 mm e peso máximo de 30 g (+10%).

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A tampa do mancal do eixo sem fim é aplicada no conjunto da caixa de engrenagem da coluna de direção elétrica.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A tampa do mancal do eixo sem fim tem como função primária proteger o usuário do veículo dos elementos girantes da caixa de engrenagem, proteger de contaminações externas e atuar como limitador mecânico do rolamento do eixo sem fim.

