

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D524-16I	8708.94.90	Eixo de entrada do conjunto sensor da coluna de direção elétrica, composto de aço temperado e revenido com dimensões máximas de comprimento 260 mm e diâmetro 23 mm, possui uma extremidade com área de engaste temperada com faces inclinadas oblíquas e um mancal de diâmetro 14 mm (+0,001 mm -0,005 mm), furo interno de diâmetro 8 mm (+0,015 mm) e comprimento 78,2 mm (+0,4 mm), um mancal para o sensor de diâmetro 21 mm (-0,02 mm) e outra extremidade contém diâmetro estriado com 16 dentes e ângulo de pressão de 37,5 graus fracionado por 2 a 6 canais, comprimento de 83 mm (-0,3 mm) e peso máximo de 500 g.

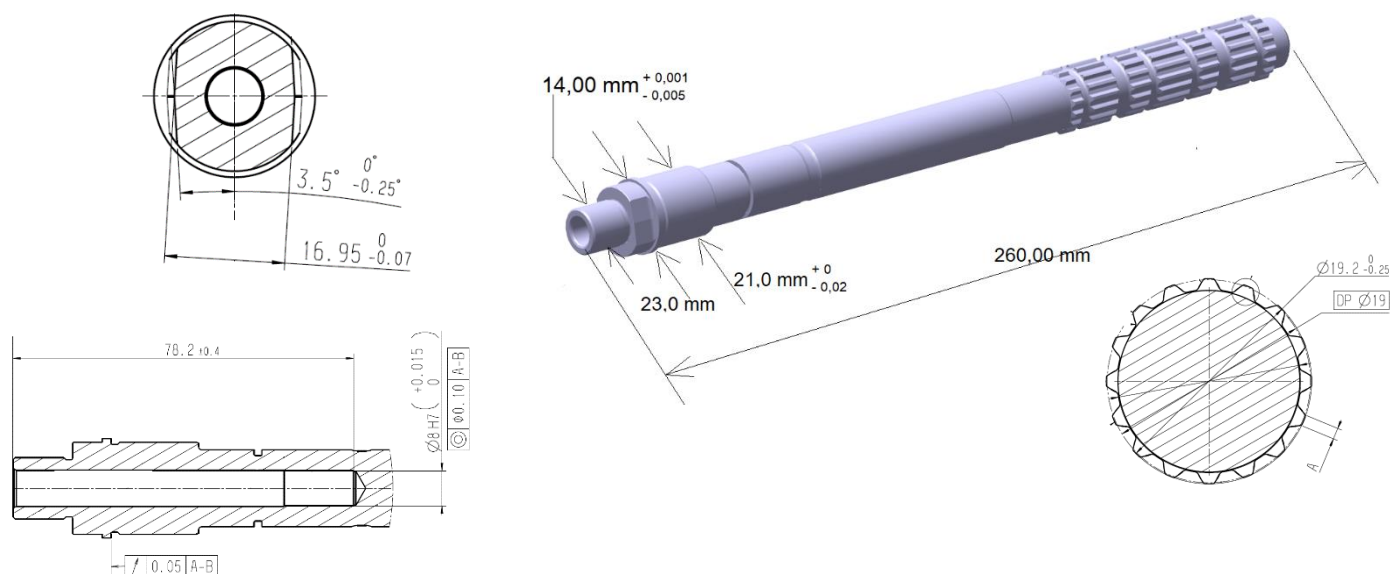
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Eixo de entrada do conjunto sensor da coluna de direção elétrica, composto de aço (BS 970 Grade EN8DM) temperado e revenido ou aço (S45 CS) com dimensões máximas de contorno com comprimento 260 mm e diâmetro 23 mm, que possui uma área de engaste temperada com faces inclinadas oblíquas de 3,5 graus (-0,25 graus), erro máximo de simetria 0,1 mm, distância de 16,95 mm (-0,07 mm) e erro máximo de batimento de 0,05 mm, contém um mancal para rolamento de diâmetro 14 mm (+0,001 mm -0,005 mm), com erro de batimento total de 0,03 mm e rugosidade de 0,4 Ra máximo, possui um mancal de montagem do sensor de torque e ângulo de diâmetro 21 mm (-0,02 mm), erro máximo de concentricidade de 0,05 mm e rugosidade máxima de 0,8 Ra.

Na outra extremidade contém um diâmetro estriado com 16 dentes, ângulo de pressão de 37,5 graus (+2 graus), diâmetro externos de 19 mm (-0,25 mm), largura de cada dente de 1,082 mm (-0,025 mm), erro angular dos dentes de (+0,5 graus), comprimento do estriado de 83 mm (-0,3 mm) e fracionado por 2 ou 6 canais de largura de 3 mm a 5 mm (+0,25 mm).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O eixo de entrada é aplicado no conjunto sensor da coluna de direção elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo de entrada do conjunto sensor é o responsável por promover assistência ao usuário do veículo quanto a redução de esforços exercidos no volante, tendo como função primária permitir, de forma controlada, um pequeno diferencial no movimento rotacional entre o rotor e o sensor eletrônico (± 3 graus), permitindo assim que haja um desequilíbrio do fluxo magnético existente no sensor e assim tal sensor possa executar sua função.

