

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
<b>D519-16I</b>	8708.30.90	Retentor da mola, com a função de reter a mola na posição correta no sub- conjunto êmbolo do cilindro mestre, feito em aço conforme norma (EN10130-DC04), comprimento varia de 19,5 até 26 mm (+ 0,05 mm), diâmetro de retenção varia de 15 até 23,5 mm (+ 0,2 mm), diâmetro corpo varia de 11,1 até 18,1 mm (+ 0,1 mm), diâmetro furo do pino 4,7 mm (+ 0,05 mm), peso varia de 4,4 até 10,5 g (+ 10%), aplicado no sub- conjunto do êmbolo do cilindro mestre do sistema de freio.

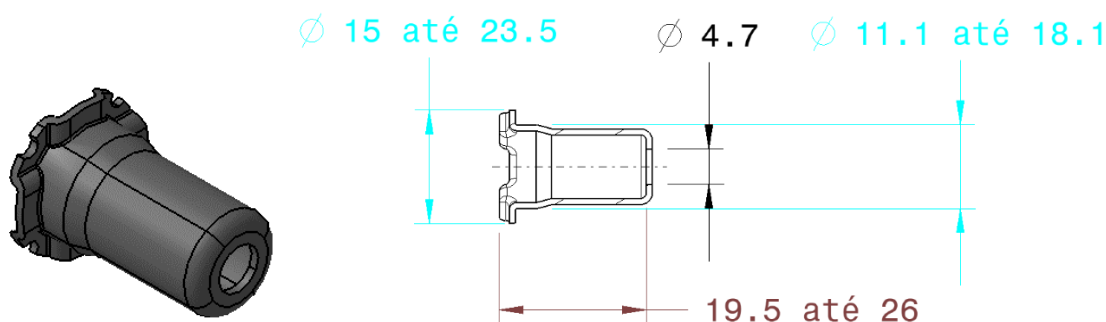
#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Retentor da mola, com a função de reter a mola na posição correta no sub- conjunto êmbolo do cilindro mestre, feito em aço conforme norma (EN10130-DC04), comprimento varia de 19,5 até 26 mm (+ 0,05 mm), diâmetro de retenção varia de 15 até 23,5 mm (+ 0,2 mm), diâmetro corpo varia de 11,1 até 18,1 mm (+ 0,1 mm), diâmetro furo do pino 4,7 mm (+ 0,05 mm), concentricidade de 0,1 mm máximo, livre de trincas de rebarbas e partículas soltas, espessura 0,8 mm (+ 0,05 mm).

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

**Observação:** Unidade de medidas em mm



#### 3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Incorporado ao sub- conjunto do êmbolo primário e secundário do cilindro mestre do sistema de freio.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Rever a mola na posição correta no sub- conjunto do êmbolo primário e secundário do cilindro mestre do sistema de freio.