

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

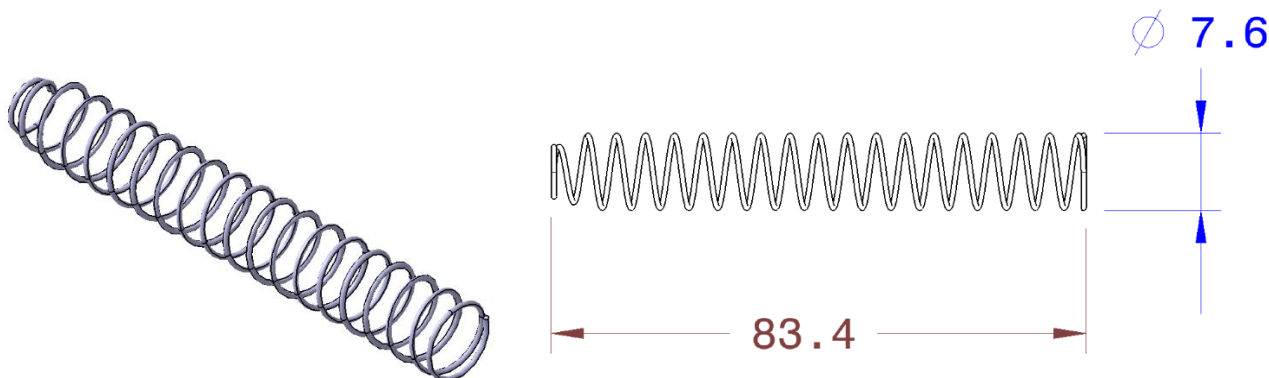
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
<b>D516-16I</b>	7320.20.10	Mola do sensor ibls, com a função de fazer a cápsula imã voltar a sua posição original após cessado acionamento no pedal do freio, feito em aço mola conforme norma (DINEN 10270-1-DH), com comprimento livre de 83,4 mm (+ 2 mm), diâmetro externo 7,6 mm (+ 0,2 mm), peso de 0,70 g (+ 10%), aplicada no sistema do sensor ibls do cilindro mestre do sistema de freio.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Mola do sensor ibls, com a função de fazer a cápsula imã voltar a sua posição original após cessado acionamento no pedal do freio, feito em aço mola conforme norma (DINEN 10270-1-DH), com comprimento livre de 83,4 mm (+ 2 mm), diâmetro externo 7,6 mm (+ 0,2 mm), carga F1 varia 1,58 até 3,10 N (+ 8% N), comprimento L1 varia de 67,55 até 52,55 mm (+ 8% mm), livre de rebarbas de corrosão e de óleo mineral.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



**Observação:** Unidade de medidas em mm

#### 3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Incorporado no sistema do sensor ibls do cilindro mestre.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fazer cápsula imã voltar a sua posição original após cessado acionamento no pedal do freio.