

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

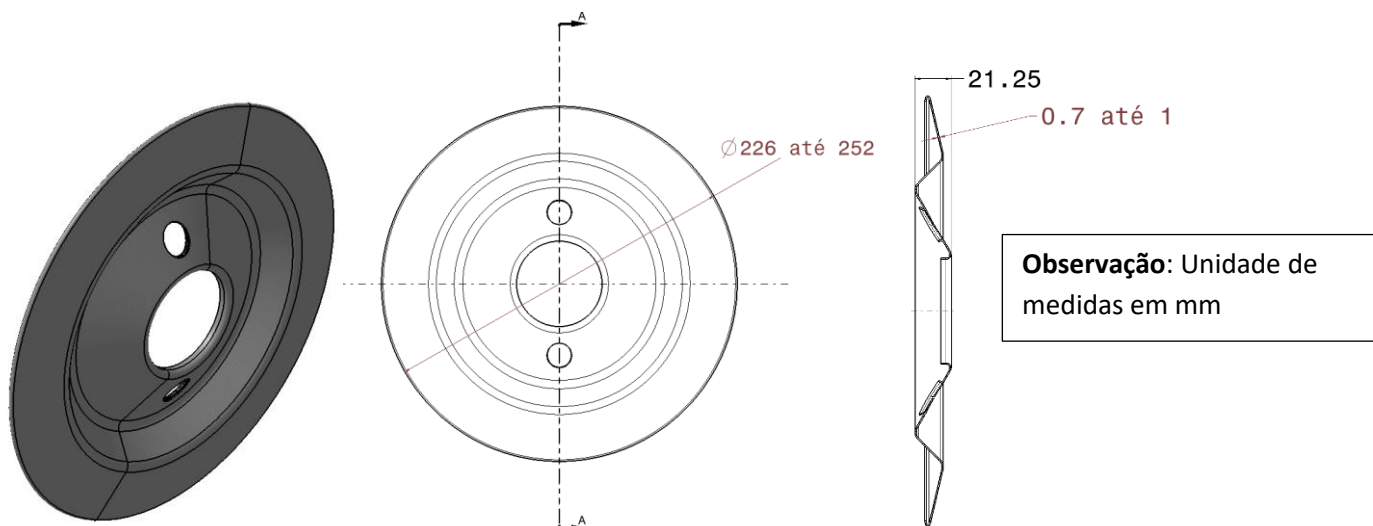
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D513-16I	8708.30.90	Placa do diafragma com função de transmitir força axial aplicada no servo freio via pedal do freio, feito em aço conforme norma (EN10268 HC340LA ou EN10268 HC420LA ou EN10130 DC04) diâmetro externo varia de 226 até 252 mm (+ 0,3 mm), altura até 21,25 mm (+ 0,3 mm), espessura varia de 0,7 até 1 mm (+ 0,06 mm), isento de partículas soltas, trincas e marcas de ferramentas, livre de corrosão e óleo, peso varia de 250 até 432 g (+ 10% g), aplicada ao conjunto servo freio de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Placa do diafragma, com função de transmitir força axial aplicada no servo freio via pedal do freio, feito em aço conforme norma (EN10268 HC340LA ou EN10268 HC420LA ou EN10130 DC04) diâmetro externo varia de 226 até 252 mm (+ 0,3 mm), altura até 21,25 mm (+ 0,3 mm), espessura varia de 0,7 até 1 mm (+ 0,06 mm), isento de partículas soltas, trincas e marcas de ferramentas, livre de corrosão e óleo, afinamento de espessura em determinadas áreas permitido até 0,5 mm máximo, rebarbas aceitas em determinadas áreas conforme norma (DIN9830 m).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Será incorporado ao conjunto servo freio do sistema de freio para veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Suportar e transmitir a força axial aplicada no servo freio via pedal do freio e assim auxiliar na frenagem do veículo.