

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

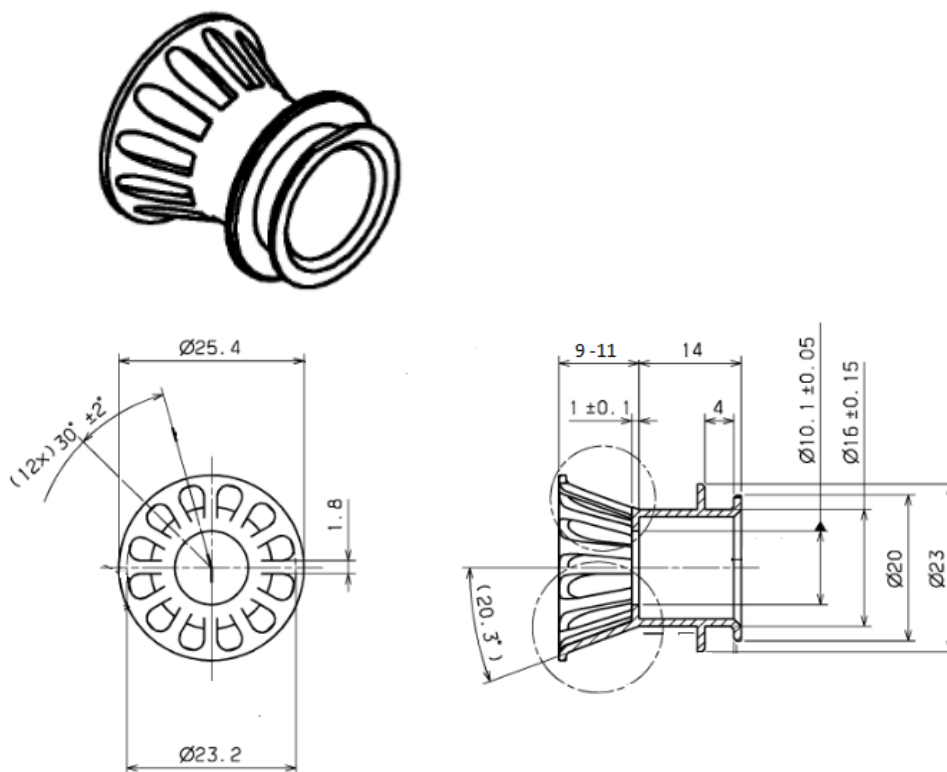
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D510-16I	8708.30.90	Retentor do filtro, feito em polibutileno tereftalato (PBT) com 30% de fibra de vidro, diâmetro externo de 25,4 mm (+/- 0,2 mm), diâmetro interno do furo de 10,10 mm (+/- 0,05 mm), comprimento total de 23 a 25 mm (+/- 0,4 mm), peso de 2,2 g (+/- 10%), aplicado ao conjunto servo freio de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Retentor do filtro, feito em polibutileno tereftalato (PBT) com 30% de fibra de vidro, diâmetro externo de 25,4 mm (+/- 0,2 mm), diâmetro interno do furo de 10,10 mm (+/- 0,05 mm), comprimento total de 23 a 25 mm (+/- 0,4 mm), peso de 2,2 g (+/- 10%), temperatura de trabalho entre -40°C a +120°C, com a função de manter o filtro de espuma do servo freio na posição adequada, aplicado ao conjunto servo freio de veículos automotivos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Observação: Unidade de medidas em mm

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Será incorporado ao conjunto do servo freio do sistema de freio para veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Manter o filtro de espuma do servo freio na posição adequada evitando seu desalojamento.