

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

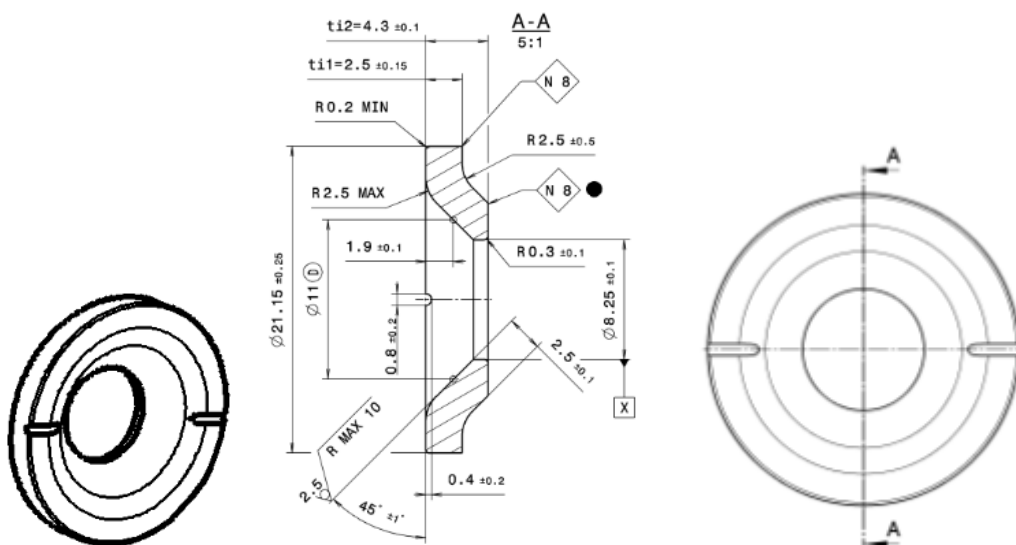
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D505-16I	7318.21.00	Arruela, côncava, feito de aço carbono temperado conforme DIN EN 10132-4 – 2000 C60S, sem tratamento superficial, dureza de 420 a 480 HV10, diâmetro externo 21,15 mm (+ 0,25 mm), espessura de 4,3 mm (+ 0,1 mm) e diâmetro interno de 8,25 mm (+ 0,10 mm), peso de 6,2 g (+ 10%), aplicada em conjunto servo freio de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Arruela, côncava, feito de aço carbono temperado conforme DIN EN 10132-4 – 2000 C60S, sem tratamento superficial, dureza de 420 a 480 HV10, diâmetro externo 21,15 mm (+ 0,25 mm), espessura de 4,3 mm (+ 0,1 mm) e diâmetro interno de 8,25 mm (+ 0,10 mm), peso de 6,2 g (+ 10%), com a função de manter o "O" ring de vedação sempre na posição adequada, evitar vazamento de vácuo, garantindo o correto funcionamento do sistema de freio, aplicado em conjunto servo freio de veículos automotivos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Observação: Unidade de medidas em mm

3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Será incorporado ao conjunto do servo freio de sistema de freio para veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Manter o "O" ring de vedação sempre na posição adequada, mantendo o servo freio sob vácuo, garantindo o correto funcionamento do sistema de freio.