

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D448-16I	8511.90.00	Indutor completo composto por uma carcaça feita em aço, 6 ímãs, 6 shunts e uma gaiola de aço para suporte dos ímãs, tem a função de induzir um campo magnético perpendicular ao induzido do motor de partida para gerar velocidade e torque ao pinhão do motor, com diâmetro interno de 66,8 mm, comprimento de 94 mm e espessura da carcaça de 2 mm, peso de aproximadamente 89 g, utilizado em motores de partida de veículos leves.

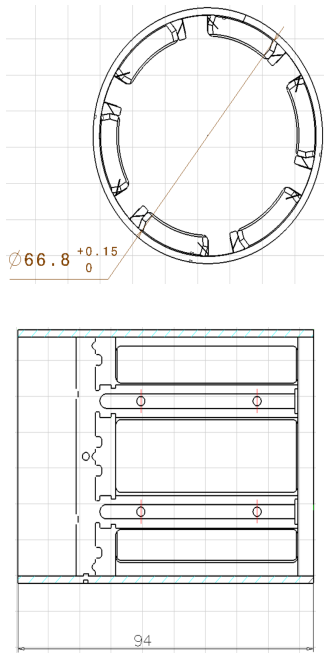
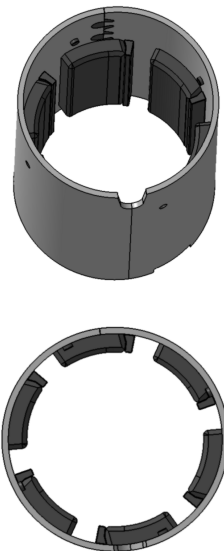
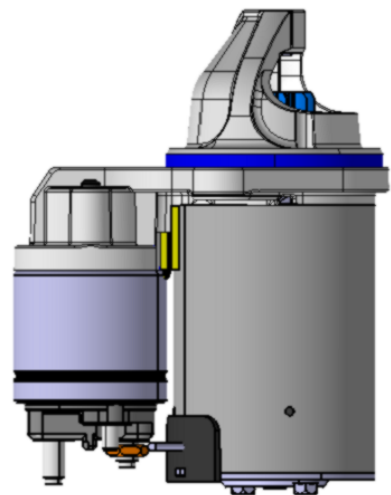
- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Indutor completo composto por uma carcaça feita em aço, 6 ímãs, 6 shunts e uma gaiola de aço para suporte dos ímãs, com as seguintes características:

- Diâmetro interno de 66,8 mm;
- Comprimento de 94 mm;
- Espessura da carcaça de 2 mm;
- Peso de aproximadamente 89 g.

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*

(Dimensões em mm)

Principais dimensões do Indutor	Indutor do Motor de Partida	Motor de Partida familia FS
		

- 3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Indutores utilizados em motores de partida, aplicados em veículos automotivos com motor a combustão

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Induzir um campo magnético perpendicular ao induzido do motor de partida para gerar velocidade e torque ao pinhão do motor, que por sua vez tem a função de rotacionar a cremalheira até que o motor do veículo entre em funcionamento.