

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

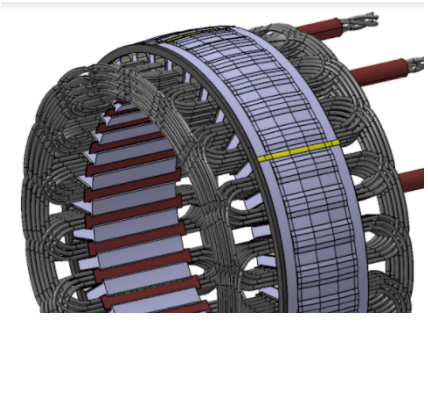
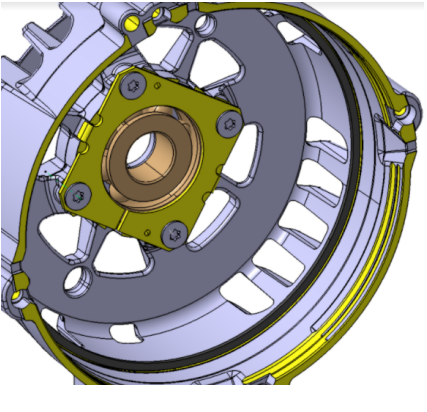
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D446-16I	4016.93.00	Junta do estator, aplicada entre o estator e o mancal dianteiro, tem a função de vedação da resina do estator, feita de elastômero de fluorocarbono, com diâmetro interno de 126,35 mm (+-0,5 mm), espessura de 2,6 mm (+-0,2 mm) e altura de 1,5 mm (+-0,1 mm), utilizada em alternadores automotivos de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

- Dimensões: diâmetro interno de 126,35 mm (+-0,5 mm), espessura de 2,6 mm (+-0,2 mm) e altura de 1,5 mm (+-0,1 mm)
- Material: Elastômero de fluorocarbono
- Dureza: 80 Shore A (+-5 Shore A)
- Resistência à tração: mínimo 10 Mpa
- Ruptura: mínimo 22 kN/m

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Junta do estator	Junta do estator montada no estator	Junta do estator no mancal dianteiro
		

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A Junta do estator é inserida no mancal dianteiro, em seguida o estator é apoiado sobre a junta e por fim é aplicada uma resina entre o diâmetro externo do estator e o mancal dianteiro. Esse item é usado na montagem de alternadores automotivos, componente usado em veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da junta do estator é a vedação entre o mancal dianteiro e o estator evitando que a resina que é aplicada entre o diâmetro externo do estator e o diâmetro interno do mancal dianteiro escorra para a parte frontal do alternador.