

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

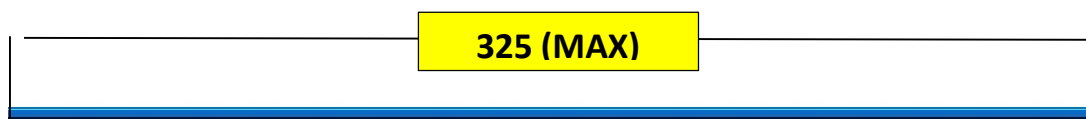
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D434-16I	8544.30.00	Cabo de acionamento mecânico, composto por alma de aço alto carbono, com composição química de 0,24% a 0,31% de carbono, 0,15% a 0,35% de silício, 0,30% a 0,60% de manganês, máximo de 0,30% de fósforo e enxofre, galvanizada, com diâmetro de 3,8 mm, com alta resistência mecânica, recoberta por um implante de fibra colada, feito em material polimérico poliamida, com diâmetro final de 4,7 mm, com comprimento final máximo de 325 mm, usado para movimentação e sincronismo dos trilhos de assentos de bancos dianteiros automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Cabo de acionamento mecânico, composto por alma de aço alto carbono, com composição química de 0,24% a 0,31% de carbono, 0,15% a 0,35% de silício, 0,30 a 0,60 de manganês, máximo de 0,30% de fósforo e enxofre, galvanizada, com diâmetro de 3,8mm, com alta resistência mecânica, recoberta por um implante de fibra colada, feito em material polimérico poliamida, com diâmetro final de 4,7mm, usado para movimentação e sincronismo dos trilhos de assentos de bancos dianteiros automotivos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões)*

(Dimensões em mm)



COMPOSIÇÃO QUÍMICA					
ITEM	C	SI	Mn	P	S
%	0,24~0,31	0,15~0,35	0,30~0,60	MAX 30	MAX 30

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

- O item em questão é aplicado em bancos dianteiros automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-estagiário:

- Item responsável pela atuação e sincronismo da movimentação horizontal dos trilhos de assentos de bancos automotivos.