

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

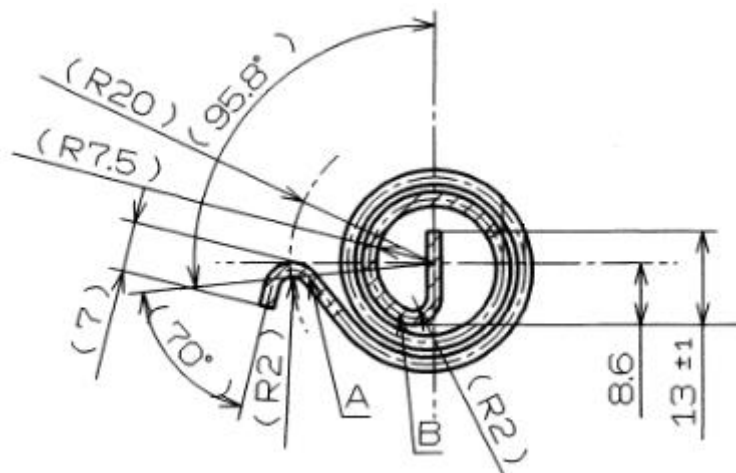
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D426-16I	7320.90.00	Mola espiral, aplicada em assentos, para reclinção do encosto, constituída de aço (SWRH62A), com comprimento total de 178 mm, espessura de 2 mm, largura de 5 mm, dureza da parte efetiva da mola entre 380 HV e 460 HV e utilizada em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Mola espiral aplicada no assento dianteiro de veículos automóveis com função de fazer a reclinção do encosto. Possui as seguintes características:

- Espessura de 2mm;
- Largura de 5 mm;
- Comprimento efetivo de 153mm;
- Constante elástica de 78 N/°
- Comprimento total de 178mm;
- Dureza da parte efetiva de entre 380 e 460 HV;
- Dureza da parte não efetiva de pelo menos 300 HV
- Constituída de material SWRH62A.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Unidades em milímetros (mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no banco dianteiro de veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A mola tem função de acionamento o sistema de travamento do sistema de reclinção do encosto dianteiro de veículos automóveis.